

Un silence assourdissant !

Une réunion "Facilités de Transport" s'est tenue le 29 août dernier. Malheureusement **aucun compte rendu n'a été fait, ni par l'inter GP, ni par la Direction**. La seule chose réellement décidée au cours de cette réunion est de fixer un prochain rendez-vous pour le 27 septembre 2013 ! Cette comédie va-t-elle durer longtemps ?

Avant tout nous tenons à signaler que **la correction des dysfonctionnements d'Altéa-DC dont sont victimes les passagers compagnie (mais pas qu'eux !)** est la moindre des choses. Il ne s'agit en aucun cas d'un progrès ou d'une avancée pour les GP. Cela n'est que du debugging, rien de plus !

Quant aux revendications que vous êtes **18.500 agents et retraités à avoir signé** à savoir :

- la baisse des tarifs R2 au niveau de la grille de l'URSSAF
 - la vente des billets en A/R pour éviter, entre autres, les taxes indues
 - l'accès aux billets R1, R2, RN sur tous les blocs sièges AF, y compris les TGV-air
 - la gestion des correspondances pour les R2, RN ainsi que pour les équipages en continuation
- ⇒ ces 4 points ont été magistralement ignorés durant cette réunion**
- le retour à la normale de l'offre R1 ⇒ des tergiversations, mais nous attendons du concret

Ci-dessous une synthèse des décisions (non décisions serait plus juste) qui ont été prises :

Concernant les R1 : la Direction noie le poisson dans un galimatias de notions techniques : formules de yield management, typologie, top 15 des vols etc...

→ **Nos commentaires** : *En l'état des discussions, l'accès au R1 reste très hypothétique. La décision d'ouvrir un vol aux R1 reste dans les mains du Yield-Management, ce qui correspond à la situation actuelle, ni plus, ni moins. La Direction invoque quantité de règles de gestion sur lesquelles nous n'avons aucune visibilité. Nous demandons que soit communiqué régulièrement le nombre de places R1 offert et vendu ainsi que les tarifs pour chaque destination. Seules ces données nous permettront de savoir si les salariés sont floués ou non et si l'accès aux R1 est bien réel car aujourd'hui nous pouvons en douter !*

TGV-air : la Direction affirme que seul Strasbourg est ouvert (de plus, qu'en R1 et interdit aux R2 et RN !) car les autres destinations ne sont pas de type bloc sièges.

→ **Nos commentaires** : *Nous voulons bien le croire, mais demandons à voir les documents l'attestant. Car dans les différents systèmes informatiques, les TGV-air apparaissent tous avec les mêmes caractéristiques. Amadeus affiche un quota de sièges et un remplissage, ce qui est typique des blocs sièges. Quant à l'ouverture aux R2 et RN, le sujet n'a même pas été abordé !*

HOP : pas de solution au problème de traitement des priorités R2. Les vols HOP sont fermés aux UM etc...

→ **Nos commentaires** : *Qui nous expliquait que le passage des vols d'AF à A5 (A5 = HOP, qui connaît ?) serait sans incidence pour les GP ? La vérité est toute autre, une chatte n'y retrouverait pas ses petits. Les problèmes et difficultés se multiplient et se répètent, et cela est également valable, malheureusement, pour les passagers commerciaux.*

Autres sujets : accès aux cars AF par présentation du seul badge, problème d'accès aux billets médaille, accès au PIF pour le personnel en uniforme, billets partenaires, bagages PN en porte d'embarquement, demande des JPS etc ...

→ **Nos commentaires** : beaucoup de tergiversations et **AUCUNE AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE !**

Vos suggestions pour la suite à donner à notre action sont les bienvenues.

Contactez-nous par mail : **contact@sauvonsnosgp.com**

AUJOURD'HUI CONTINUONS À DÉFENDRE NOS DROITS À L'ACCÈS AUX GP

SIGNEZ ET FAITES SIGNER LA PÉTITION

www.sauvonsnosgp.com



UNSA
géré par l'UNSA-dgsi