

# Revue de presse

Analyses Economiques

## Nos rubriques

- Air France
- Compagnies aériennes
  - Low Cost
- Transport aérien et aéroports
  - Aéronautique
    - Energie
    - Tourisme
  - Croissance
- Conjoncture
- Politique Economique
- Etat et secteur public
- Entreprises
- Politique sociale
  - Social
  - Syndicats
- Economies Internationales
- Union Européenne



## AIR FRANCE

### **Les Echos 30/07 «Air France-KLM espère une amélioration au second semestre»**

Actuellement en pleine restructuration, Air France-KLM a annoncé lundi attendre une amélioration de ses résultats au second semestre après avoir divisé par deux sa perte d'exploitation au printemps grâce à sa principale activité, le transport de passagers. Si comme prévu, le groupe franco-néerlandais a creusé sa perte nette au deuxième trimestre (895 millions d'euros contre 197 millions), sa perte d'exploitation s'élève à 66 millions contre 145 millions au deuxième trimestre de 2011, a-t-il annoncé dans un communiqué. "Le point positif du trimestre écoulé est que l'activité majeure a bien résisté et n'a pas été, à ce stade, affecté par le ralentissement économique mondial et plus spécialement, par le ralentissement en Europe et en France", a commenté le directeur financier, Philippe Calavia, lors d'une conférence téléphonique. Il a souligné que le trafic passagers a été "plutôt positif" au deuxième trimestre, +2,4 % (soit 55,8 millions) "pour des capacités qui ont très peu progressé". Des tendances que l'on retrouve sur l'ensemble du semestre, avec un trafic passager en hausse de 3,9 %, a-t-il précisé.

### **Le Point.fr 30/07 «Air France-KLM rejette l'idée d'une aide de l'Etat»**

Le groupe franco-néerlandais Air France-KLM, qui a lancé un plan de restructuration pour réduire ses pertes financières, a fermement exclu lundi l'idée d'une aide de l'Etat. A la question de savoir si une aide de l'Etat était envisagée pour améliorer les fonds propres de l'entreprise, le président Jean-Cyril Spinetta a répliqué : "Nous n'envisageons pas d'opération au capital d'une manière générale. Et, sur l'Etat, je serai encore plus net, il me semble que les Etats européens ont d'autres préoccupations que celles de participer à une quelconque recomposition du capital dans une entreprise comme Air France-KLM."

### **Les Echos 30/07 «Air France : la question des licenciements des hôtesses et des stewards n'est pas tranchée»**

A l'occasion de la présentation des résultats d'Air France-KLM, Alexandre de Juniac a affirmé lundi que la "question" des licenciements chez les personnels navigants commerciaux (PNC) n'était pas "à l'ordre du jour", malgré l'absence d'accord signé sur une nouvelle organisation du travail et les rémunérations, qui vise 20 % de gain de productivité, d'ici à 2014. Ce projet de réorganisation a été rejeté par deux des trois syndicats représentatifs des hôtesses et stewards, l'Unsa et le FO-SNPNC. "La question (des départs contraints) n'est pas du tout à l'ordre du jour", a déclaré Alexandre de Juniac, à la presse. "La question n'est pas tranchée, ni dans un sens ni dans l'autre", a-t-il néanmoins concédé. Depuis l'annonce en janvier du plan de redressement du groupe Air France-KLM visant deux milliards d'économie d'ici à 2015, la direction répète qu'elle s'efforcera de ne pas recourir aux licenciements pour résorber un sureffectif.

### **Tourmag.com 30/07 «Air France va passer ses lignes "difficiles" à Transavia»**

**(Article signé Geneviève Bieganowski)**

Le plan Transform 2015 se déroule selon le calendrier prévu même si les PNC ont rejeté les conditions patronales. Il reste à déployer le pôle régional après négociations paritaires et à confier à Transavia un nombre important de lignes peu rentables. La montée en puissance de Transavia serait désormais estimée à 14 appareils supplémentaires. La stratégie de la filiale serait alors de continuer à développer le réseau Loisirs mais également "de reprendre les lignes difficiles d'Air France", selon les termes de Jean-Cyril Spinetta qui mentionne également l'obligation, pour Transavia de "baisser ses coûts unitaires hors carburant, de 10 %".

### **Les Echos 31/07 «Le FSI entrerait au capital du pôle régional d'Air France»**

D'après une source proche du dossier, le Fonds stratégique d'investissement (FSI) pourrait étudier une entrée au capital du futur pôle régional que compte créer Air France dans le cadre de son plan de restructuration. Le groupe aérien en grande difficulté présentera début septembre les contours d'un nouveau pôle réunissant les compagnies Régional, Airlinair et Brit Air. "Le FSI pourrait regarder si le dossier se confirme", a déclaré la source. Ni le FSI, ni Air France-KLM n'a souhaité faire de commentaire. Lionel Guérin, patron de Transavia France et d'Airlinair, devrait diriger le pôle régional, qui sera distinct de Transavia et dont l'objectif est de réaliser un chiffre d'affaires d'un milliard d'euros en 2014 et de réduire de 15 % ses coûts maîtrisables. Air France, qui cherche à lutter contre la concurrence de compagnies "low cost" tels easyJet ou Ryanair, a perdu près de 500 millions d'euros dans le court et le moyen-courrier en 2011. Avec son plan, il compte ramener ce segment à l'équilibre en 2014, tout en portant son chiffre d'affaires total entre cinq et six milliards d'euros.

### **Les Echos 31/07 «Air France-KLM entrevoit les premiers effets de son plan de restructuration»**

**(Article signé Antoine Boudet)**

Malgré un creusement de sa perte nette au deuxième trimestre de l'exercice 2012, lié aux charges exceptionnelles passées dans le cadre du plan Transform 2015, le groupe franco-néerlandais a réduit son déficit d'exploitation et anticipe un bénéfice supérieur à celui de 2011 au second semestre. A la suite de la publication des comptes semestriels de son exercice 2012, l'action du transporteur aérien franco-néerlandais a signé la plus forte hausse à la Bourse de Paris, soit +18,56 % à 4,62 euros. Cette performance doit toutefois être relativisée car le titre s'affiche en recul de 45,2 % sur un an. Mais elle est révélatrice des espoirs placés par les investisseurs dans la mise en œuvre du plan de restructuration. D'ores et déjà, sur le deuxième trimestre de l'exercice, d'avril à juin, et alors même que la production du groupe aérien, mesurée par l'indicateur Esko (pour équivalent siège kilomètre offert), est restée stable, à - 0,1 %, les charges d'exploitation (hors carburant) ont légèrement reculé, de - 0,3 %. "Une performance correcte qui traduit les premiers effets du plan Transform 2015", a commenté Jean-Cyril Spinetta, le PDG du groupe Air France-KLM, en citant le gel des salaires, la réduction des investissements et des dépenses.

## **La Tribune 02/08 «L'écart entre Lufthansa et Air France-KLM sera un peu moins large que prévu en 2012»**

(Article signé Fabrice Gliszczynski)

En 2012, l'écart de performance opérationnelle entre Air France-KLM et Lufthansa devrait s'atténuer. Alors qu'il était de 1,173 milliard d'euros en 2011 en faveur du groupe allemand -ce dernier avait dégagé un bénéfice opérationnel de 820 millions d'euros contre une perte de 353 millions pour son rival français- l'écart devrait plutôt se situer cette année autour 800-850 millions d'euros. Toujours en faveur de Lufthansa. En effet, ce dernier "table toujours sur un bénéfice opérationnel d'environ 500 millions d'euros" (hors coûts de restructuration), tandis qu'Air France-KLM devrait, selon des analystes, afficher des pertes inférieures à 350 millions. Ce déficit est encore élevé pour le groupe franco-néerlandais mais est largement inférieur au milliard d'euros prévu par la majorité des analystes avant la publication des résultats du deuxième trimestre le 30 juillet. Bien que mauvais (la perte nette au s'est creusée à 895 millions contre 197 millions l'an dernier, et la perte d'exploitation, certes divisée par deux, s'est élevée à 66 millions), ces résultats ont dépassé les attentes des analystes.

## **COMPAGNIES AERIENNES**

### **Tourmag.com 31/07 «Conflit Air Canada : le gouvernement tranche en faveur de la direction»**

Face au conflit qui oppose la direction d'Air Canada et le syndicat des pilotes depuis 19 mois au sujet d'une nouvelle convention collective, il a été demandé à un arbitre fédéral de trancher en faveur de l'une ou l'autre des propositions. Ce médiateur de l'Etat, Douglas Stanley, a finalement choisi la proposition de la direction, "soit une convention collective de cinq ans valide jusqu'en avril 2016", indique "La Presse.ca". Pour le PDG d'Air Canada, Calin Rovinescu, cette décision "permet de maintenir la rémunération et les avantages sociaux des pilotes dans le quartile supérieur de l'industrie nord-américaine du transport aérien, ainsi que d'assurer la solvabilité des régimes de retraite à prestations déterminées de l'entreprise".

### **La Tribune 02/08 «Japan Airlines confirme son renouveau deux ans après sa faillite»**

La compagnie aérienne nipponne Japan Airlines (JAL) a annoncé ce matin avoir doublé son bénéfice net au premier trimestre 2012-2013, un peu plus de deux ans après sa mise en faillite. Entre le 1er avril et le 30 juin, JAL a dégagé un profit net de 26,9 milliards de yens (275 millions d'euros). C'est deux fois plus que l'année précédente. Son profit opérationnel a lui augmenté de 83,1 %, à 31,4 milliards de yens, tiré par l'augmentation de son chiffre d'affaires de 12,5 %, à 286,7 milliards de yens. Ces bons résultats sont notamment dus à une forte croissance du trafic passager international. La compagnie aérienne a développé les vols charters qui relient le Japon aux aéroports du sud de l'Europe. JAL a indiqué à l'AFP avoir "pu ainsi répondre à la croissance du trafic entraînée par le yen fort". JAL met aussi en avant le début de l'exploitation du Boeing 787. Ce nouvel avion long-courrier est synonyme de baisse des coûts. Il est fabriqué avec des matériaux composites plus légers, permettant de faire des économies de kérosène.

### **Air Journal 02/08 «Emirates ne parle que partage de codes avec Qantas» (Article signé François Duclos)**

La compagnie aérienne Emirates Airlines a confirmé que des discussions avec Qantas Airways étaient en cours. Cependant, elle a précisé que ce rapprochement ne portait que sur le partage de codes et en aucun cas sur des accords financiers. Interrogé le 1er août 2012 à Dubaï, le président du groupe Emirates Sheikh Ahmed bin Saed al-Maktoum a expliqué qu'aucun accord de partage de revenu ou autre investissement ne figurait dans les discussions engagées avec le transporteur national australien. Et en tant que chef de l'autorité de l'aviation civile des Emirats Arabes Unis, il a précisé que le seul but recherché était de voir Qantas Airways poser ses avions à l'aéroport de Dubaï, but qu'il espère atteindre "d'ici six mois". Le président a d'autre part confirmé que l'équipe commerciale d'Emirates Airlines "négocie" une possible prise de participation dans le capital des compagnies indiennes, ajoutant que "rien n'est décidé pour le moment". Il n'a pas précisé les compagnies concernées, même si Kingfisher Airlines et Air India sont incontestablement les plus demandeuses de ce genre d'investissement.

### **Les Echos 03/08 «Lufthansa a renoué avec les bénéfices au deuxième trimestre mais reste dans le rouge pour le transport de passagers»**

**(Article signé Bruno Trévidic)**

Grâce aux bonnes performances de ses filiales et de ses activités annexes, le groupe allemand a renoué avec les bénéfices au deuxième trimestre, loin d'Air France-KLM. Mais la compagnie allemande ne gagne toujours pas d'argent sur le transport de passagers et l'écart de compétitivité avec son concurrent français se réduit. Lufthansa a amélioré son bénéfice d'exploitation d'environ un tiers, à 361 millions d'euros, résorbant ainsi presque totalement ses lourdes pertes du premier trimestre. Quant à son résultat net, il reste positif de 229 millions, contre 895 millions de pertes pour Air France-KLM.

### **La Tribune 03/08 «L'IPO de JAL pourrait être la plus importante de l'année après celle de Facebook»**

(Article signé Marine Lathuillère)

Trois ans après la fin de sa cotation à la Bourse de Tokyo au moment de son dépôt de bilan, Japan Airlines (JAL), va revenir sur les marchés. Ce sera le 19 septembre prochain. La direction espère lever 8,5 milliards de dollars (7 milliards d'euros). Un montant qui ferait de cette introduction en bourse la plus importante IPO (introduction en bourse) de l'année au Japon.

### **Les Echos 03/08 «Dans le rouge au 1er semestre, IAG va restructurer Iberia»**

La compagnie aérienne née de la fusion entre British Airways et Iberia est confrontée, comme ses concurrentes européennes, à une baisse des dépenses de voyages liée à la crise et à une hausse du prix du kérosène. Les performances médiocres d'Iberia et un renchérissement du coût du carburant ont plongé les comptes d'IAG dans le rouge sur le premier semestre de l'année. IAG a en effet annoncé une perte opérationnelle de 253 millions d'euros sur les six mois à fin juin contre un bénéfice de 88 millions d'euros sur la même période de l'année précédente. Willie Walsh, directeur général d'IAG, a déclaré que la réorganisation d'Iberia impliquerait des suppressions d'emplois. "Les problèmes d'Iberia sont graves et l'environnement économique accentue le besoin d'un changement structurel permanent", a-t-il déclaré. "Le plan devrait être achevé d'ici la fin septembre et concernera tous les aspects du fonctionnement" de la branche espagnole. Le groupe a précisé que British Airways avait, hors éléments exceptionnels, dégagé un bénéfice opérationnel de 13 millions sur le premier semestre, qui a vu Iberia être déficitaire de 263 millions.

## **LOW COST**

### **Le Figaro Economie 31/07 «Ryanair veut des portes d'embarquement plus grandes»**

(Article signé Hayat Gazzane)

D'après le quotidien d'information britannique "The Guardian", Ryanair souhaite que le design des avions et notamment celui des portes d'embarquement, soit complètement remis à plat. "Nous souhaitons que deux personnes puissent entrer par ces portes. Si celles-ci sont plus larges, vous pouvez embarquer et débarquer les passagers de l'avion plus rapidement", précise le directeur financier de Ryanair, Howard Millar. Faire passer deux personnes d'un coup au lieu d'une actuellement permettrait, selon ce dernier, de gagner du temps et donc d'assurer une plus grande rotation des vols. "Nous voulons qu'un avion "low cost" soit compatible avec notre business model", ajoute Howard Millar. Pour être sûr d'être écouté, Ryanair s'est tourné vers le chinois Comac. "Boeing et Airbus vous regarderaient comme si vous aviez deux têtes si vous demandiez des portes plus grandes", justifie le directeur financier dans le journal. Ryanair, dont la flotte est essentiellement composée de Boeing 737, a rompu les discussions avec l'Américain l'an dernier, les deux parties n'ayant pas réussi à s'accorder sur les termes de la vente pour une nouvelle commande.

### **Les Echos 31/07 «Ryanair bat de l'aile au premier trimestre»**

La compagnie aérienne à bas coûts Ryanair a annoncé hier une baisse de 29 % du bénéfice net au premier trimestre de son exercice 2012-2013. Entre avril et juin, il s'est élevé à 99 millions d'euros, contre 123 millions attendus. Par action, le bénéfice atteint 6,9 cents. Les analystes espéraient 9 cents. La compagnie irlandaise pointe l'augmentation du carburant et la récession qui frappe de nombreux pays européens. Elle prévoit un ralentissement de la hausse de ses recettes sur l'année. En revanche, le revenu moyen par passager est en hausse de 4 %, et devrait progresser de 3 % sur l'année. Ryanair a confirmé son objectif d'un bénéfice compris entre 400 millions et 440 millions d'euros sur l'exercice, clos fin mars 2013.

### **Air Journal 01/08 «La "low cost" AirAsia Japan décolle»**

**(Article signé François Duclos)**

A partir du 1er août 2012, la filiale dédiée au vol à bas coût d'AirAsia et de All Nippon Airways (ANA) propose deux rotations quotidiennes entre Narita et Fukuoka et trois vers Sapporo, avant l'inauguration jeudi d'un vol quotidien entre sa base et Okinawa. La flotte initiale de deux d'Airbus A320 de 180 passagers équipés de réacteurs CFM56 passera à quatre d'ici la fin de l'année et à trente en 2016, les premières lignes internationales devant voir le jour en octobre avec des vols vers Séoul et Pusan en Corée du Sud.

### **Air Journal 02/08 «Wizz Air teste le paiement des bagages à main»**

**(Article signé Joël Ricci)**

Situation inédite dans l'Europe des "low cost", la compagnie aérienne à bas coûts hongroise Wizz Air, va tester le paiement du bagage à main sur la route entre la ville polonaise de Katowice et Luton en Grande-Bretagne. Depuis le 1er août, les passagers de Wizz Air entre Katowice et Luton payent pour un gros bagage à main et ce, même s'ils ont déjà payé des frais pour un bagage en soute. Les dimensions à ne pas dépasser pour ne pas grever son budget, 42 cm x 32 cm x 25 cm. Si le bagage à main est de dimension inférieure, le passager ne paye pas mais devra le placer sous le siège en face de lui. Les bagages à main de dimension supérieure à 55cm x 40cm x 20 cm ou pesant plus de dix kilos doivent être enregistrés avec des frais s'élevant à vingt euros pour des vols de moins d'une heure cinquante minutes, mais de 25 euros pour des vols de plus longue durée. Les passagers qui paieront les 10 euros (ou plus) de frais supplémentaires auront droit en revanche à l'embarquement prioritaire et à placer leurs sacs dans les casiers supérieurs.

## TRANSPORT AERIEN ET AEROPORTS

### **Air Journal 29/07 «Les compagnies européennes disent non contre toute augmentation du prix du CO2»**

(Article signé Joël Ricci)

Alors que Connie Hedegaard, la commissaire européenne, vient de proposer un plan pour relever le prix du CO2 et donc de la taxe carbone, pour financer les énergies renouvelables, les compagnies européennes se regroupent au sein de l'Association des compagnies aériennes européennes (AEA) pour dénoncer cette mesure. Ces dernières doivent déjà faire face à la crise dans la zone euro et au pétrole élevé.

### **Les Echos 30/07 «Catastrophes aériennes : le nombre de victimes divisé par deux en 2011»**

Selon un rapport de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (Aesa) publié lundi, le nombre de passagers tués dans des accidents de vols commerciaux dans le monde a été divisé par deux en 2011 par rapport à 2010, soit 330 personnes contre 658 un an plus tôt. Cette forte baisse sur une année s'explique avant tout par la relative petite taille des avions impliqués dans ces accidents, selon l'Aesa. La plus grande catastrophe de l'an dernier a été le crash en janvier d'un avion de la compagnie Iran Air qui a tué 78 personnes. L'Afrique en tête des zones géographiques les plus touchées

### **Tourmag.com 01/08 «UE : Les compagnies américaines ne veulent pas payer la taxe carbone»**

Les compagnies aériennes américaines sont toujours autant inquiètes en ce qui concerne la taxe carbone. Elles ont fait appel à la secrétaire d'Etat, Hillary Clinton, pour faire entendre leur voix auprès de l'Organisation de l'aviation civile des Nations Unies et pour les aider à trouver un moyen pour ne pas s'acquitter du montant des quotas d'émission de CO2 à hauteur de 15%.

### **Le Figaro 01/08 «L'aéroport JFK, à New York, champion des microbes»** (Article signé Marielle Court)

Une équipe du MIT (Massachusetts Institute of Technology, Etats-Unis) a étudié le risque de propagation des microbes dans les aéroports. Les scientifiques ont ainsi effectué un classement des grands aéroports américains. C'est à l'aéroport Kennedy (New York) que le plus de risque de propagation rapide se trouve, suivi par Los Angeles puis Honolulu (Hawaï), San Francisco, Newark (New York), Chicago, Washington... Ces aéroports ne sont pas pires que les autres dans le monde mais les auteurs ont souhaité montrer comment des facteurs propres à chaque terminal favorisaient une circulation plus ou moins rapide des maladies infectieuses. A la différence d'autres modèles qui s'appuient sur une diffusion aléatoire des passagers, le système de calcul mis au point par le MIT prend en compte les trajets individuels et le temps d'attente dans les aéroports.

## AERONAUTIQUE

### **Les Echos 30/07 «EADS et Boeing toujours aussi confiants»**

(Article signé Alain Ruello)

Porté par les ventes toujours bien orientées d'Airbus, le groupe européen d'aéronautique et de défense a revu à la hausse ses prévisions de résultats pour 2012. Tout comme son concurrent américain. D'après les constructeurs aéronautiques, la crise économique ne bloque pas la progression du trafic passagers.

### **Les Echos 30/07 «Latécoère»**

Le chiffre d'affaires de l'équipementier aéronautique toulousain a progressé de 3,7 % au deuxième trimestre, à 146,8 millions d'euros. C'est beaucoup moins qu'au premier trimestre (+ 19,9 %). Il a néanmoins maintenu son objectif de 10 % de hausse sur 2012.

### **La Tribune 31/07 «Safran profite de la baisse de l'euro et confirme ses objectifs pour 2012»**

Soutenu par une croissance de l'aéronautique plus rapide que celle de l'économie mondiale, Safran a annoncé mardi une nouvelle hausse de ses résultats au premier semestre. Le groupe a en outre confirmé ses objectifs, dont celui d'une croissance de plus de 10 % de son chiffre d'affaires en 2012 après avoir adopté un nouveau change moyen estimé à 1,30 dollar pour un euro.

### **Les Echos 03/08 «Airbus : 270 commandes nettes à fin juillet, loin derrière Boeing»**

L'avionneur européen Airbus, filiale d'EADS, a fait état, ce vendredi, de 270 commandes nettes d'appareils entre le début de l'année et fin juillet. Airbus reste loin derrière son concurrent américain Boeing qui a engrangé 700 commandes sur la même période. Sur le site internet d'Airbus, la société précise avoir enregistré 31 annulations sur un total de 301 commandes brutes sur la période. La grande majorité de ces commandes porte sur des A320, selon des chiffres d'Airbus. En juillet, 48 commandes fermes ont été engrangées, principalement lors du Salon de Farnborough. L'entreprise indique par ailleurs avoir effectué depuis le début de l'année 326 livraisons d'avions, dont 253 monocouloirs, 60 gros porteurs et 13 A380.

## TOURISME

### **Les Echos 01/08 «La saison touristique estivale a mal commencé»**

(Article signé Marion Kindermans, Stanislas du Guerny, Christiane Navas et Jacques Ramon)

Le mois de juillet s'achève avec un goût amer pour les professionnels du tourisme. Ces derniers enregistrent, selon Sylvia Pinel, la ministre du Tourisme, une baisse des réservations de 3 à 5 %. On peut citer comme raison à ce mauvais démarrage la crise et une météo maussade. L'effet Jeux Olympiques de Londres profite toutefois à Paris et au littoral de la Manche.

## **CROISSANCE/CONJONCTURE/POLITIQUE ECONOMIQUE**

### **Les Echos 30/07 «La hausse du chômage pèse sur le moral des ménages» (Article signé Leïla de Comarmond)**

Le regain d'optimisme n'aura pas duré plus de six mois. Le moral des ménages a de nouveau baissé en juillet, selon l'indicateur publié par l'Insee vendredi. La dégradation est légère (- 2 points), mais elle est la première depuis novembre dernier. L'inversion de tendance intervient alors que le moral était remonté au niveau du précédent pic, fin 2010, qui reste très inférieur au niveau atteint mi-2007. Août confirmera s'il s'agit d'un petit coup de blues ou d'un véritable retournement. Mais les signaux ne sont pas bons pour les mois à venir.

### **Le Monde 30/07 «La crise angoisse de plus en plus les Européens» (Article signé Claire Gatinois)**

Selon un sondage Ipsos-Logica Business Consulting pour le Crédit agricole Assurances réalisé dans sept pays européens (France, Allemagne, Espagne, Pologne, Grèce, Grande-Bretagne et Italie) dont "Le Monde" a eu copie, 63 % des citoyens interrogés redoutent de basculer dans la précarité. La crise économique qui sévit sur le Vieux Continent, les plans de rigueur qui menacent l'Etat-providence, sans oublier la "mondialisation", font redouter de perdre son patrimoine, son emploi, de tomber malade. Et, surtout, de ne pas pouvoir faire face. Sur un échantillon de 7 245 personnes interrogées du 2 au 5 mai, 71 % ont le sentiment d'avoir davantage de risques de traverser des difficultés financières, et 63 % pensent même être plus susceptibles de basculer dans la précarité. Alors que 56 % redoutent, de plus en plus, de perdre leur emploi. Plus inquiétant, 47 % de ces Européens estiment être moins bien protégés face à de telles menaces qu'il y a cinq ans.

### **Les Echos 01/08 «La consommation des ménages recule mais ne rompt pas au deuxième trimestre»**

La consommation des ménages français n'est pas resplendissante mais elle résiste tout de même. Elle a affiché une légère progression de 0,1 % en juin, mais a reculé de 0,2 % sur l'ensemble du deuxième trimestre, a annoncé hier l'Insee. Cette estimation concorde avec ses prévisions dévoilées le mois dernier. La consommation était restée stable au premier trimestre par rapport aux trois mois précédents. La stagnation paraît donc s'installer.

### **La Tribune 01/08 «Le gouvernement "inquiet" et "prudent" à propos de la croissance»**

L'équipe de François Hollande a déjà été contrainte de revoir à la baisse ses objectifs de croissance pour cette année. Elle espère ne pas avoir à recommencer. C'est du moins ce qu'indique le ministre de l'Economie Pierre Moscovici, ce mercredi matin sur RTL. Interrogé sur l'éventualité d'un abaissement en-deçà de 0,3 % de hausse du produit intérieur brut visé cette année, le ministre a répondu qu'il ne croyait pas à une telle décision. Selon lui, cette estimation est "prudente".

**Les Echos 02/08 «Le budget de l'emploi va remonter au-dessus de 10 milliards d'euros en 2013»**

(Article signé Leïla de Comarmond)

La lettre plafond du ministère du Travail prévoit une hausse de ses crédits de 3 %, à 10,23 milliards d'euros. L'enveloppe servira à financer les emplois d'avenir. Les effectifs du ministère devraient en revanche diminuer de 1,4 %.

## **ECONOMIES INTERNATIONALES**

**Les Echos 30/07 «Washington revoit à la baisse ses prévisions de croissance»**

(Article signé Karl de Meyer)

La Maison-Blanche a révisé vendredi à la baisse ses prévisions de croissance pour 2012, après l'annonce par le département du Commerce d'une progression modeste de 1,5 % du PIB, en rythme annuel. Washington n'attend plus désormais qu'une progression de 2,6 % de la richesse nationale cette année et l'an prochain, contre 2,7 % et 3 % respectivement, jusqu'ici. Ces anticipations sont encore supérieures à celles du FMI, qui, lui, projette une croissance de 2 % en 2012 et de 2,3 % en 2013.

**La Tribune 31/07 «Zone euro: vers 12 % de chômage en 2013 ?»**

D'après les chiffres publiés ce mardi par Eurostat, le taux de chômage atteignait les 11,2 % dans la zone euro au mois de juin, soit 17,8 millions de personnes. Des économistes craignent qu'il grimpe jusqu'à 12 % l'an prochain.