N° 306 - Semaine du 2 au 6 juillet 2012

Revue de presse

Analyses Economiques

Nos rubriques

- Air France
- Compagnies aériennes
- Low Cost
- Transport aérien et aéroports
- Aéronautique
- Energie
- Tourisme
- Croissance
  Conjoncture
  Politique Economique
- Etat et secteur public
- Entreprises
- Politique sociale
  Social
  Syndicats
- Economies Internationales
- Union Européenne

CCE
AIR FRANCE

AIR FRANCE

Les Echos 02/07 «Les pistes d'Air France pour revenir dans la course»
(Article signé Valérie Leboucq)

Air France a pour objectif global d'atteindre 1,8 milliards d'euros d'économies avec notamment la mise en place d'un plan de départs volontaires (5 122 postes). A ceci s'ajoute un important volet marketing destiné à améliorer le niveau des prestations offertes aux clients, toutes classes confondues. La priorité est de retenir la clientèle des "frequent flyers", "gros contributeurs" des classes "Business" et "Première", qui génèrent la moitié du chiffre d'affaires. "600 millions d'euros vont être investis", explique ainsi Christian Herzog, le directeur marketing d'Air France-KLM. Un effort indispensable pour, selon lui, "revenir dans la cour des grands" et sortir le groupe du redoutable "effet de ciseaux" dans lequel il est pris. Sur le court et moyen courrier, "le "low cost" a imposé sa loi, tandis que sur le long courrier, ce sont certaines compagnies asiatiques et du Moyen-Orient qui servent désormais de benchmark à la profession", observe Alexis Karklins-Marchay d'Ernst & Young. On peut citer comme exemples les ports USB généralisés sur les sièges éco des compagnies du golfe Persique ou les fauteuils totalement inclinables que celles-ci ont été les premières à proposer en Affaires (au lieu de les réserver aux "First"). Après une longue résistance, Air France vient d'adopter cette idée.

Air Journal 02/07 «Air France suspend 9 routes à Marseille, Nice, Toulouse»
(Article signé François Duclos)

La compagnie aérienne Air France supprimera cet hiver quatre routes à Marseille, autant à Toulouse et une à Nice, des ajustements dans ses bases de province similaires à ceux pratiqués couramment par les spécialistes des vols "low cost".

Le Figaro 03/07 «Air France et Etihad préparent une coentreprise»
(Article signé Valérie Collet)

Selon les informations du "Figaro", Air France-KLM et Etihad Airways, la compagnie aérienne des Emirats arabes unis, étudieraient la possibilité de créer une entreprise conjointe qui comprendrait Air Berlin, deuxième compagnie allemande et filiale d'Etihad, mais aussi Alitalia, détenue à 25 % par Air France. Jusque-là, les deux entreprises avaient confirmé qu'elles réfléchissaient à un accord de "partage de code" tout en niant une alliance capitalistique. Il semblerait que l'accord aille beaucoup plus loin qu'un simple partenariat commercial. "Un accord a minima entre Paris et Abu Dhabi - la base d'Etihad - n'aurait pas grand intérêt, confie un membre de la direction d'Air France-KLM. Il faut aboutir à une solution astucieuse pour que ce partenariat ne soit pas à sens unique". Les deux sociétés sont de taille différente. Etihad compte 66 destinations desservies dans 44 pays alors qu'Air France-KLM en a 244 dans 105 pays. En revanche, la compagnie des Emirats arabes unis détient 30 % d'Air Berlin. Elle va donc pouvoir "rabattre" des passagers vers Roissy et Schiphol, l'aéroport d'Amsterdam.

Les Echos 04/07 «Le rapprochement entre Air France-KLM et Etihad se précise»

(Article signé Philippe Bertrand)

Suite à l'annonce dans la presse de la possible création d'une coentreprise entre Air France-KLM et Etihad, l'action Air France-KLM figurait parmi les plus fortes hausses du SBF 120 hier matin à la Bourse de Paris et a terminé à + 3,98 % à la clôture. Initiées en juin 2011, lors du congrès de l'Iata, ces discussions devaient déboucher sur un classique accord de partage de codes sur les vols entre Paris, Amsterdam et Abu Dhabi, ainsi que sur d'autres destinations en correspondance. A l'époque, le PDG d'Air France-KLM excluait tout échange capitalistique. Mais dans le secteur aérien, les coentreprises qui permettent l'exploitation en commun de certaines destinations, avec partage des coûts et des profits, ne passent pas stricto sensu par des échanges capitalistiques.

Le Monde 04/07 «Les entreprises du transport se félicitent de retrouver "un peu d'air"»

(Article signé Guy Dutheil et Philippe Jacqué)

La décrue des prix du pétrole depuis trois mois - essentiellement due aux craintes sur la croissance mondiale - commence à profiter à certains secteurs frappés par la flambée du brut au cours de l'hiver 2011-2012 (le prix du baril du brent atteignait 90 dollars fin juin, son plus bas niveau depuis dix-huit mois). Ainsi, pour sa consommation de kérosène, Air France signe des contrats de couverture, dits de "swap". La compagnie s'engage auprès d'un fournisseur sur un prix fixé à l'avance. Si, en fin d'année, le cours est supérieur au prix déterminé, la compagnie aérienne économise la différence. En revanche, si le cours baisse, Air France doit payer plus. "De 1999 à 2008, Air France a gagné énormément d'argent sur sa couverture pétrole, car le marché était haussier", rappelle un dirigeant. En revanche, la crise de 2008 et l'effondrement des cours ont "coûté cher" à la compagnie. En 2009, elle a "perdu" 500 millions d'euros. En 2012, elle devrait "gagner 300 millions d'euros". Au total, le solde de la couverture pétrole de la compagnie française est " positif ". Celle-ci n'a pas eu la chance de sa rivale Lufthansa. La compagnie allemande, qui s'était couverte en 2008 auprès de Lehman Brothers, a vu sa dette effacée avec la faillite de l'établissement financier. Elle a ainsi économisé 245 millions de dollars.

Les Echos 06/07 «Crash du Rio-Paris : le BEA pointe les pilotes et la technique»

(Article signé Elsa Dicharry)

Après trois ans de travail, les enquêteurs du Bureau d'enquêtes et d'analyses (BEA) ont présenté leur rapport final sur le crash du vol Rio-Paris. Selon leurs conclusions, la défaillance des sondes Pitot et le comportement des pilotes sont les deux principales causes du drame.

Air Journal 06/07 «Transform 2015 : trois syndicats signent avec Air France»

(Article signé Isabelle Blanco)

Bien que la CGT, principal syndicat parmi les quelque 32 000 salariés au sol, refuse toujours de signer le texte, tout comme Sud et l'Unsa, la direction d'Air France voit son projet validé. En effet, la CFDT, la CFE-CGC et FO ont décidé de signer ce projet. Etant donné qu'ils représentent plus de 30 % des voix, le seuil minimum requis pour que l'accord soit validé est atteint. Le projet Transform 2015 prévoit 5 122 suppressions de postes sans départs contraints et une refonte des principaux accords d'entreprise. Les trois syndicats (CFDT, CFE-CGC et FO) ont obtenu une garantie de l'emploi jusqu'à fin 2014 au lieu de fin 2013, ainsi qu'une "clause de retour à bonne fortune" en cas de rétablissement de la situation de la compagnie. En contrepartie, les syndicats acceptent notamment la perte de 11 à 12 jours non travaillés dans l'année (RTT, compensation jours fériés, etc.) et des conditions moins favorables pour les avancements de carrière, les promotions et l'ancienneté. Les fins de carrière seront aménagées avec du temps partiel, mais la compagnie s'engage à garder au moins 75 % des salariés de plus de 55 ans qui étaient présents dans l'entreprise au 1er janvier 2012.

Air Journal 07/07 «Air France-KLM : hausse du trafic de 4,6 % en juin»

Le groupe Air France-KLM fait part d'une nette progression de son trafic passager le mois dernier, +4,6 % par rapport à juin 2012, l'activité cargo déclinant de 2,8 %. De son côté, le coefficient d'occupation a augmenté de 2,2 points à 84,2 %. La région Asie-Pacifique "très dynamique" continue à profiter mathématiquement des conséquences du tsunami au Japon l'année dernière, avec une croissance de 10,3 % (capacités en hausse de 7,1 %, coefficient d'occupation à 87,1 %). Les Amériques progressent de 5,6 % (coefficient d'occupation 90,3 %). Le groupe franco-néerlandais explique la situation en Europe, qui "n'affiche que" +3,8 % avec une augmentation des capacités de 5,6 % par le lancement des bases de provinces en France. Le coefficient d'occupation est du coup en baisse de 1,3 point à 77 %. Le trafic en Afrique et au Moyen Orient est en hausse de 2,8 % (coefficient d'occupation 80,8 %). En revanche, le réseau Océan Indien et Caraïbes enregistre une forte baisse, -9,2 %, les capacités ayant elles chuté de 11,5 % ; logiquement le coefficient d'occupation est en hausse de 1,3 points à 77,0 %. Air France-KLM note d'autre part que la baisse du trafic cargo, -2,8 % pour des capacités en recul de 1,4 %, est plus limitée que durant les mois précédents.

COMPAGNIES AERIENNES

Les Echos 02/07 «Aigle Azur ouvrira une liaison Paris-Moscou à la fin du mois»

(Article signé Clotilde Briard)

A compter du 27 juillet, la compagnie française Aigle Azur va inaugurer une liaison régulière entre Paris et Moscou. Elle assurera 11 fréquences par semaine, en partenariat avec la compagnie russe Transaero Airlines, a-t-elle annoncé vendredi. Le trajet, en classe économique comme affaires, s'effectuera entre Orly et Vnoukovo, à une trentaine de minutes du centre-ville de Moscou. Selon Meziane Idjerouidène, le directeur général de la compagnie, l'ouverture de la ligne "nous permet de poursuivre notre développement et notre diversification au départ de Paris-Orly". Aigle Azur a enregistré un chiffre d'affaires de 287 millions d'euros pour son exercice clos au 31 mars, avec un résultat courant de 10 millions d'euros. Et elle a transporté 1,8 million de passagers sur 300 vols réguliers.

La Tribune 02/07 «American Airlines demande une extension du délai pour sortir de la faillite»

D'après un communiqué publié vendredi, AMR, la maison mère de la compagnie aérienne américaine en faillite American Airlines, et ses créditeurs, ont demandé une extension de trois mois du délai dont ils disposent pour se réorganiser. Ils ont "demandé conjointement que le tribunal des faillites de New York étende la période d'exclusivité accordée à AMR pour déposer son plan de réorganisation jusqu'au 27 décembre 2012". AMR s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites en novembre 2011 pour se restructurer et réduire ses coûts, particulièrement les salaires de ses pilotes. La compagnie aérienne concurrente US Airways s'est dite intéressée par un rachat d'AMR, auquel celle-ci s'oppose. Mercredi, un autre syndicat de pilotes, l'APA, avait décidé de proposer à ses membres de ratifier une tentative d'accord avec AMR. Les membres du syndicat voteront sur cet accord le 8 août.

La Tribune 03/07 «Et un second A380 d'Emirates au départ de Paris»

(Article signé Michel Cabirol)

La compagnie aérienne de Dubaï, Emirates, a décidé de renforcer son offre au départ de Paris avec un A380 à partir du 1er janvier 2013. Elle lance un deuxième vol quotidien en très gros porteur, un appareil très apprécié par la clientèle, au départ de Paris. "Notre décision de positionner un deuxième A380 sur la ligne Paris-Dubai témoigne clairement de l'importante demande des passagers ayant choisi de voyager avec Emirates afin de bénéficier de l'excellence de nos services", a commenté le directeur général d'Emirates France, Thierry Aucoc, dans un communiqué. "Paris sera seulement la deuxième destination européenne, après Londres Heathrow, où nous assurons plusieurs vols en A380 chaque jour", a-t-il précisé. La compagnie du golfe dessert actuellement Paris avec 18 vols hebdomadaires opérés avec un Airbus A380 et un Boeing 777-300. Elle avait lancé des vols en A380 au départ de Paris-Charles de Gaulle en décembre 2009.

Les Echos 03/07 «La compagnie japonaise ANA va lever 2 milliards d'euros»

Après Japan Airlines (JAL), qui a déclaré, le 21 juin, vouloir lever plus de 6 milliards d'euros sur la place de Tokyo en septembre prochain, c'est au tour de sa concurrente All Nippon Airways (ANA) d'annoncer le lancement prochain d'une augmentation de capital de quelque 2 milliards d'euros. Ces fonds, explique ANA, seront destinés à des investissements, "notamment à l'acquisition d'avions, particulièrement de Boeing 787 (modèles 787-8 et 787-9) d'ici à la fin mars 2015" afin d'étendre son réseau international. La compagnie a commandé jusqu'à présent 55 exemplaires du nouvel avion du constructeur américain, qu'elle a été la première à acheter. Ce modèle, léger, présente l'intérêt de réaliser des économies de kérosène.

Le Quotidien du tourisme 05/07 «Amérique du sud : Lan et Tam ne font plus qu'un»

L'alliance entre les compagnies Lan Airlines et Tam a donné naissance au groupe Latam Airlines. Cette nouvelle entité propose un réseau complet de 150 destinations réparties dans 22 pays, avec les meilleures correspondances possibles en Argentine, au Brésil, au Chili, en Colombie, en Equateur et au Pérou. Il convient de préciser que LAN, TAM et leurs filiales respectives continueront à opérer sous leurs marques actuelles. Par ailleurs, les adhérents des programmes pour passagers fréquents Lanpass et Tam Fidelidade conserveront leurs avantages actuels, avec en plus la possibilité de cumuler des miles et d'échanger ses billets dans l'ensemble du réseau des deux entreprises. La nomination de Francisco Vidal au poste de DG pour l'Europe constitue l'une des premières étapes de cette intégration. José Sales, actuel DG de TAM en Europe assurera la transition jusqu'à la fin de l'année, date à laquelle il prendra sa retraite.

TRANSPORT AERIEN ET AEROPORTS

Pros du tourisme 02/07 «Middle East Airlines entre dans l'alliance SkyTeam»

(Article signé Thierry Vigoureux)

Annoncé en janvier 2006, le processus d'intégration dans SkyTeam de Middle East Airlines (MEA), a été repris en 2010 après une époque troublée. Il se concrétise aujourd'hui avec l'entrée de la compagnie nationale libanaise comme 17e membre. Celle-ci, propriété à 99 % de la Banque du Liban, compte un réseau de trente destinations essentiellement au Moyen-Orient. Le PDG de la compagnie attend une croissance de 10 à 15 % du chiffre d'affaires. Air France, qui a été actionnaire par le passé jusqu'à 30 % de MEA, partage les vols Paris-Beyrouth depuis la restructuration de la compagnie libanaise en 1998.Il y a quelques jours, une autre compagnie de la région, Saudia, avait rejoint SkyTeam. D'ici à la fin de l'année, Xiamen Airlines, cinquième compagnie domestique chinoise, devrait rejoindre l'alliance. Garuda Indonesia, Aerolíneas Argentinas et probablement une compagnie indienne sont attendues en 2013.

Air Journal 03/07 «Les chiffres de l'aérien : plus de 162 millions de passagers dans les aéroports français en 2012»
(Article signé Isabelle Blanco)
La Direction générale de l'aviation civile (DGAC) a publié le 28 juin son bulletin annuel sur le trafic aérien en France pour l'année 2011, à partir des informations de trafic commercial provenant des aéroports français et fournies par les transporteurs aériens. L'année dernière, les aéroports français ont accueilli plus de 162 millions de passagers locaux (au départ ou à l'arrivée sur un aérodrome, hors transit) : 152 millions en métropole (Corse comprise) et plus de 10 millions en Outre mer, soit des augmentations respectives de 6,8 % et 3,3 % par rapport à 2010.

Air Journal 04/07 «Les chiffres de l'aérien : Air France, easyJet et Ryanair 1ères en France»
(Article signé Isabelle Blanco)
Toujours d'après le bulletin annuel sur le trafic aérien en France pour l'année 2011 de la DGAC, Air France est en tête des transporteurs, avec près de 44 millions de passagers transportés au départ ou vers la France en 2011. La compagnie française est suivie des compagnies "low cost" easyJet (11 023 716 passagers, auxquels il faut ajouter les 2 649 514 de sa filiale suisse) et Ryanair (7 024 665 passagers). Il faut préciser que parmi les onze compagnies françaises ayant transporté plus d'un million de passagers en 2011, se trouvent les filiales d'Air France : Regional, Brit Air et Transavia. Au palmarès des compagnies étrangères, les "low cost" dominent le marché. Ainsi la filiale à bas coûts d'Iberia, Vueling, a transporté plus de passagers en France (1 968 235) que sa maison mère (782 573).

Les Echos 05/07 «Aéroport de Lyon : arrivée de la compagnie Emirates Airlines»
(Article signé Marie-Annick Dépagneux)
Emirates Airlines a annoncé hier qu'elle allait ouvrir cinq vols hebdomadaires, à partir du 5 décembre, à destination de Dubaï à bord d'un A340-500. Elle disposera d'un salon dédié aux voyages d'affaires. Cette nouvelle ligne offrira aussi un accès depuis et vers l'Afrique, l'Asie, l'Océanie et l'océan Indien. L'aéroport lyonnais, qui a accueilli 8,4 millions de passagers en 2011, en vise 15 millions à l'horizon 2020. Pour cela, il a lancé un plan d'investissement de 260 millions d'euros.

Pros du tourisme 05/07 «Droits des passagers : l'Europe lance une appli mobile pour les voyageurs»
(Article signé Bruno Gomes)
La Commission européenne vient de lancer une nouvelle appli mobile qui présente l'ensemble des droits des passagers aériens et ferroviaires, et des cas de figure auxquels ils peuvent être confrontés lors de leurs voyages. "Beaucoup d'entre nous ont déjà fait l'expérience frustrante de s'entendre dire, lors d'un problème à l'aéroport, qu'ils n'avaient aucun droit, alors qu'ils savaient qu'ils en avaient", a expliqué Siim Kallas, vice-président de la Commission européenne chargé des Transports dans un communiqué.

Pros du tourisme 05/07 «Etude : 91 % des voyageurs sont satisfaits de Roissy-CDG»

Des étudiants en Master Affaires internationales de Paris Dauphine ont mené une enquête marketing, dans le cadre de leur formation, en partenariat avec le CSA, sur l'accueil des étrangers en France. Il apparait dans cette enquête que les aéroports parisiens ont plutôt bonne réputation, puisque 9 voyageurs sur 10 qui y sont passés se disent satisfaits des services de Roissy-CDG. Les aspects qui ont le plus séduit les voyageurs sont les salles d'embarquement (91 % de satisfaits), les contrôles de police (88 %) et les toilettes (91 %). Menée sur un échantillon de 816 personnes, à Roissy, cette étude va plutôt à contre-courant des enquêtes que l'on voit d'habitude sur les aéroports parisiens. On note, par exemple, que la différence de satisfaction a priori et a posteriori est très grande. Ainsi, 56 % des voyageurs seulement ont un a priori positif sur les aéroports parisiens, alors qu'ils sont 77 % à être satisfaits quand ils y sont passés.

Le Quotidien du tourisme 05/07 «Les compagnies françaises perdent de plus en plus de part de marché»

L'assemblée générale de la Fédération nationale de l'aviation marchande s'est tenue mercredi 4 juillet. A cette occasion, la Fnam a vu son président, Lionel Guérin, et les membres du comité de direction être reconduits dans leurs fonctions pour un nouveau mandat. L'idée principale qui sous-tend à cette reconduction est la poursuite de l'action entreprise avant les élections. A savoir continuer à promouvoir les 10 propositions, notamment dans le domaine de la compétitivité économique, faites par la Fnam pendant les élections. Les dirigeants vont ainsi initier une série de rencontre avec le gouvernement et les membres de la nouvelle majorité. La situation est urgente. Si on estime que le pavillon français a perdu un point de part de marché par an depuis 10 ans, Lionel Guérin estime qu'aujourd'hui "la tendance va clairement vers les 2 %". A ce rythme là, le pavillon en question ne sera bientôt plus qu'un souvenir.

AERONAUTIQUE

Les Echos 02/07 «Boeing critique les promesses d'emplois du groupe européen Airbus aux Etats-Unis»

Le constructeur aéronautique américain Boeing a critiqué son rival européen Airbus, filiale d'EADS, qui doit annoncer aujourd'hui la construction d'une usine aux Etats-Unis, en Alabama. Boeing juge "intéressant de voir une fois de plus Airbus promettre de déplacer des emplois d'Europe vers les Etats-Unis". Mais, "quel que soit leur nombre, ces chiffres font pâle figure comparés aux milliers d'emplois américains détruits par les aides illégales qu'Airbus et les gouvernements européens qui les émettent n'ont pas éliminées, en infraction avec le droit commercial international", ajoute Boeing dans un communiqué. Airbus avait promis de construire une usine à Mobile, en Alabama, s'il gagnait un mégacontrat sur les avions-ravitailleurs, décroché finalement par Boeing l'an dernier. Malgré cet échec, EADS veut aller de l'avant pour mieux concurrencer Boeing sur ses terres.

Les Echos 03/07 «Airbus veut produire des A320 made in USA dès 2016»

(Article signé Alain Ruello)

Airbus a dévoilé hier les détails de son projet d'implantation d'une chaîne d'assemblage dans le sud des Etats-Unis. "Le moment est venu pour Airbus d'élargir sa présence aux Etats-Unis", a déclaré son nouveau PDG, Fabrice Brégier, qui a ouvert les festivités depuis Mobile (Alabama), la ville choisie pour la nouvelle usine. Les premiers monocouloirs sortiront de chaîne en 2016. L'avionneur vise une cadence de 40 à 50 appareils par an à partir de 2018.

Les Echos 04/07 «Boeing relève ses prévisions de marché à 20 ans»

Boeing a revu à la hausse ses prévisions de marché à 20 ans, anticipant désormais la livraison de 34 000 nouveaux avions représentant 4 500 milliards de dollars (3 600 milliards d'euros) sur la période, contre des estimations précédentes de 33 500 avions pour 4 000 milliards de dollars. Pour justifier cet optimisme alors que la croissance mondiale montre des signes multiples de ralentissement, Boeing évoque notamment les perspectives de croissance du trafic aérien dans les pays émergents -Chine et Inde en tête- et la volonté des compagnies aériennes de s'équiper d'avions plus économes en kérosène en raison de la cherté des carburants. "La croissance soutenue en Chine, en Inde et sur les autres marchés émergents est un facteur majeur de l'augmentation des livraisons au cours des vingt prochaines années", a déclaré Randy Tinseth, vice-président de Boeing, lors d'une conférence de presse à Londres. "Il est évident que ces prévisions prennent en compte les difficultés économiques que nous voyons aujourd'hui sur certains marchés matures", a-t-il ajouté, prévoyant toutefois le retour à une "croissance économique normale" à partir de 2014. Boeing ajoute que le trafic passagers mondial devrait croître de 5 % par an sur les 20 prochaines années, le trafic cargo devant lui progresser de 5,2 % par an. Le constructeur américain prévoit plus largement un doublement de la flotte mondiale dans les deux prochaines décennies.

ENERGIE

Le Monde 04/07 «Les producteurs de pétrole s'inquiètent de la baisse des prix»

(Article signé Jean-Michel Bezat)

Essentiellement due aux craintes sur la croissance mondiale, la chute des prix du pétrole depuis trois mois commence à profiter à certains secteurs frappés par la flambée du brut au cours de l'hiver 2011-2012. A moins de 90 dollars, le prix du baril de brent a atteint fin juin son plus bas niveau depuis dix-huit mois, avant de remonter à 98 dollars. Seul un fort regain de tensions entre l'Iran et les Occidentaux sur le programme nucléaire de Téhéran pourrait faire rebondir les cours.

Suivi d'un article "Les entreprises du transport se félicitent de retrouver "un peu d'air"".

CROISSANCE/CONJONCTURE/POLITIQUE ECONOMIQUE

Les Echos 02/07 «Le gouvernement révise la croissance à la baisse»
(Article signé Etienne Lefebvre)

Dans une interview au "Figaro", le ministre de l'Economie, Pierre Moscovici, révise à la baisse la prévision de croissance de la France, jusqu'alors fixée à 0,7 % pour 2012 : **"**L'Insee vient de publier son diagnostic : il prévoit 0,4 % en 2012. C'est ce chiffre, ou même un chiffre plus prudent encore, que nous retiendront dans le projet de loi de finances rectificative", qui sera présenté mercredi en conseil des ministres. Le consensus des économistes table sur 0,3 %.

Les Echos 03/07 «Finances publiques : la Cour des comptes prône un effort massif»
(Article signé Etienne Lefebvre)

Didier Migaud, premier président de la Cour des comptes, a présenté son rapport sur la situation des finances publiques La Cour des comptes appelle à un effort de 6 à 10 milliards cette année, plus 33 milliards pour ramener le déficit à 3 % de PIB en 2013. Si l'action devra porter en "priorité" sur les dépenses, des hausses de CSG ou de TVA sont incontournables.
Suivi d'un article "Les impôts rapportent beaucoup moins que prévu" (Article signé Vincent Collen et Lucie Robequain).

Les Echos 05/07 «Déficit : nouvelles économies en vue, encore 15 milliards de taxes à trouver»
(Article signé Etienne Lefebvre)

Le gouvernement a présenté hier le collectif budgétaire en Conseil des ministres. Pour ramener le déficit à 3 % de PIB, il prévoit un effort supplémentaire de 1,3 point de PIB sur les recettes en 2013, 0,4 point sur les dépenses. Le déficit prévisionnel 2012 de l'Etat est ramené à 81,1 milliards, les moins-values fiscales étant compensées par les nouvelles hausses d'impôts. En outre, 1,5 milliard de crédits des ministères seront gelés (réserve de précaution) afin de compenser les dérapages.

Le Monde 07/07 «Le gouvernement tente de protéger la croissance»
(Article signé Anne Eveno et Claire Gatinois)

Pour ramener le déficit à 4,5 % du produit intérieur brut (PIB) en 2012, le gouvernement a choisi de ne pas choquer. "L'effort" qu'il demande aux Français se traduira par une hausse des impôts de 7,2 milliards d'euros, ajoutée aux 15 milliards de la majorité précédente. En privilégiant les recettes et en ciblant les plus riches, plutôt que rogner les dépenses publiques, le pouvoir issu des élections du printemps veut éviter les conséquences qu'une telle politique pourrait avoir sur la consommation des classes moyennes et donc, sur la croissance, tout en respectant le principe de "redressement dans la justice" qu'il s'est fixé.
Suivi d'un article "Bernard Thibault félicite la nouvelle équipe pour sa recherche du dialogue social" (Article signé Michel Noblecourt).

ETAT ET SECTEUR PUBLIC

Les Echos 02/07 «Victimes de la rigueur, les fonctionnaires vont subir un tour de vis sur les salaires»
(Article signé Lucie Robequain)
Dans les lettres de cadrage envoyées jeudi, Jean-Marc Ayrault demande à ses ministres une "stabilisation en valeur des dépenses de personnel" et une "réduction de moitié des crédits réservés aux mesures catégorielles " à l'horizon 2015.
Suivi d'un article "Pôle emploi épargné en 2013" (Article signé Leïla de Comarmond).

ENTREPRISES

Les Echos 06/07 «Avant la conférence sociale, COE-Rexecode souligne la situation difficile des entreprises»
(Article signé Frédéric Schaeffer)
L'institut d'études économiques, proche du patronat, a publié hier une étude témoignant de la "dégradation" de la situation financière des entreprises. Le taux de marge des entreprises non financières est à son plus bas niveau depuis 1985. L'industrie a particulièrement souffert.

POLITIQUE SOCIALE/SOCIAL/SYNDICATS

Pros du tourisme 06/07 «CFDT : "Si rien n'est fait à Air France, c'est l'entreprise elle-même qui est en danger"»
Le secrétaire général de la CFDT François Chérèque a salué le "courage" de son syndicat à Air France qui a accepté de signer le projet de redressement Transform 2015 revenant sur des avantages sociaux en raison des difficultés de l'entreprise. Il a fallu "beaucoup de courage aux équipes CFDT", a déclaré M. Chérèque sur BFMTV et RMC, expliquant que son syndicat a tenu compte du fait que la compagnie aérienne perdait "500 millions d'euros par semestre". "Si rien n'est fait c'est l'entreprise elle-même qui est en danger, on en est là à Air France", a-t-il ajouté. "On a revisité une partie des droits sociaux et en particulier le temps de travail", a expliqué le leader cédétiste. François Chérèque a néanmoins précisé qu'il y avait certaines conditions à l'abandon de certains acquis sociaux : "pas de licenciements, sauf les départs volontaires pendant les trois ans du plan" et "clause de sauvegarde". Au terme de cette clause, "si Air France se retrouve dans une meilleure condition on revient à la table des négociations pour redistribuer les bénéfices".

ECONOMIES INTERNATIONALES

La Tribune 03/07 «Le FMI réduit ses prévisions de croissance pour les Etats-Unis»

Comme en France, les perspectives de croissance américaines s'obscurcissent. Le Fonds monétaire international (FMI) a en effet annoncé mardi avoir légèrement abaissé ses prévisions de croissance pour les Etats-Unis. La hausse prévue du produit intérieur brut américain se réduit à 2 % en 2012 et 2,3 % en 2013, contre respectivement 2,1 % et 2,4 % précédemment estimés

Les Echos 05/07 «La zone euro est en récession, pour trois instituts de conjoncture»

(Article signé Catherine Chatignoux)

La situation dans la zone euro s'est encore détériorée depuis leurs dernières prévisions, en avril dernier. Les trois instituts de conjoncture, l'Insee française, l'Istat italienne et l'IFO allemand, ont annoncé hier dans une nouvelle publication commune que "les enquêtes menées ces derniers mois auprès des chefs d'entreprise indiquent une dégradation du climat conjoncturel".

Suivi d'un article "Bernard Thibault ménage l'exécutif pour mieux pousser ses priorités" (Article signé Leïla de Comarmond).

UNION EUROPEENNE

Les Echos 02/07 «L'Europe s'engage dans une nouvelle phase de son intégration»

(Article signé Catherine Chatignoux)

Les dirigeants européens se sont clairement engagés vendredi vers plus de solidarité et plus d'intégration, en décidant notamment d'une supervision européenne des banques. Sur le plan politique, l'accord marque la fin du couple Sarkozy-Merkel.

Suivi de quatre articles "Des avancées à clarifier sur la voie du fédéralisme bancaire et budgétaire" (Article signé Catherine Chatignoux), "Un sommet réussi pour le néophyte François Hollande" (Article signé Catherine Chatignoux), "L'Allemagne ratifie le pacte budgétaire sous conditions" (Article signé Thibaut Madelin) et "L'Espagne sort grande gagnante du sommet en obtenant que les fonds européens recapitalisent ses banques".