

Revue de presse

Analyses Economiques

Nos rubriques

- Air France
- Compagnies aériennes
 - Low Cost
- Transport aérien et aéroports
 - Aéronautique
 - Energie
 - Tourisme
 - Croissance
 - Conjoncture
 - Politique Economique
- Etat et secteur public
- Entreprises
- Politique sociale
 - Social
 - Syndicats
- Economies Internationales
- Union Européenne



AIR FRANCE

Air Journal 28/05 «Transform 2015 : le SNPL s'interroge sur CityJet»

(Article signé François Duclos)

Rédigée par le syndicat SNPL France Alpa CityJet, une lettre ouverte a été envoyée au PDG de la compagnie aérienne Air France, estimant que sa filiale irlandaise avait été "oubliée" lors de la présentation des grandes lignes du plan "Transform 2015". Dans ce courrier envoyé le 25 mai 2012, le syndicat SNPL écrit : "Vous avez annoncé lors du dernier comité central d'entreprise la création d'un pôle regroupant les compagnies françaises Brit Air, Airlinair et Régional. Mais qu'en est-il de la filiale irlandaise CityJet ? ". A part cette différence de "nationalité", CityJet, comme ses consœurs Brit Air et Régional, effectue le même type d'opérations, à savoir des vols pour Air France, sur des avions de capacités comparables.

La Tribune 29/05 «Acquisition d'Alitalia : Air France-KLM veut reporter l'opération»

(Article signé Fabrice Gliszczynski)

Selon les informations de "La Tribune", Air France-KLM, actionnaire à hauteur de 25 % de la compagnie transalpine Alitalia, serait en discussion avec les industriels italiens, qui détiennent le reste du capital, pour reporter l'opération de prise de contrôle d'Alitalia par le groupe français, autorisée en 2013 dans le pacte d'actionnaires. Le groupe, dirigé par Jean-Cyril Spinetta, qui souhaite racheter Alitalia par le biais d'un échange d'actions, veut décaler l'opération à 2014, voire à 2015. La faiblesse de l'action d'Air France-KLM, qui veut procéder par un échange de titres, serait la principale cause de ce report.

Les Echos 29/05 «De nouveaux concurrents grignotent le marché très réglementé des taxis»

(Article signé Lionel Steinmann)

Les chauffeurs de taxi sont inquiets. Depuis quelques mois, plusieurs entreprises ont développé des offres destinées à les contourner sur l'un de leurs segments d'activité les plus lucratifs : les trajets depuis et vers les gares et aéroports. Au début de l'année, Air France a ainsi annoncé un partenariat avec SuperShuttle Paris, une filiale de Veolia Transdev. La compagnie propose sur son site Internet à ses clients de réserver en même temps que le billet le trajet à destination de l'aéroport, par le biais d'une navette partagée ou privative. "Il y a clairement un marché à Paris pour ce type d'offres", estime Baudouin de Bretagne, le directeur commercial SuperShuttle Paris.

Les Echos 30/05 «Le rapport final sur le crash Rio-Paris sera publié le 5 juillet»

(Article signé Jean-Michel Gradt)

Le Bureau d'enquêtes et d'analyses chargé de déterminer les causes de l'accident du vol AF 447 qui avait fait 228 victimes le 1^{er} juin 2009 a annoncé que le rapport final sur son enquête sera publié le 5 juillet. L'association des familles des victimes en prendra connaissance le 30 juin.

Les Echos 30/05 «Air France-KLM va améliorer son programme Flying Blue»

(Article signé Antoine Boudet)

D'après la troisième enquête annuelle réalisée par le cabinet IdeaWorks, qui a interrogé les sites de 23 compagnies sur la disponibilité de sièges pour des départs entre juin et octobre sur dix lignes long-courrier et dix lignes court-courrier parmi les plus fréquentées, la compagnie française apparaît en 18^{ème} position sur la disponibilité de sièges pour les passagers exerçant leur droit à un billet prime (avec un taux de 55,7 %, en baisse 9,3 points par rapport à l'enquête de 2011). Le programme Flying Blue figure bel et bien parmi les priorités du groupe franco-néerlandais dans le cadre de son plan Transform. "Les bénéficiaires du programme remplissent l'équivalent de 13 Airbus A380 par jour en utilisant des billets prime et représentent 4 % des passagers totaux que nous transportons", précise Christian Herzog. Et l'objectif est bien de renforcer encore l'attrait du programme. Ainsi, Air France KLM ouvre début juin deux nouvelles classes de réservation en moyen-courrier et intègre la surcharge carburant dans le barème de miles.

La Tribune 31/05 «Air France: la prime de Pierre-Henri Gourgeon rejetée en assemblée générale»

C'est à une très forte majorité que l'assemblée générale d'Air France a dit "non" aux 400 000 euros de prime qui devait être accordée à Pierre-Henri Gourgeon, l'ancien PDG du groupe. Au total, 78,80 % des actionnaires ont voté contre, 19,44 % ont voté pour, 1,76 % se sont abstenus. Pour respecter une clause de non-concurrence pendant trois ans, cette somme lui avait été attribuée après son éviction en 2011. Et si l'actuel patron d'Air France, Jean-Cyril Spinetta avait prévenu que cette prime serait "probablement rejetée" par l'assemblée générale, il a aussi indiqué que cela n'impliquerait pas son remboursement par l'intéressé. "Le code du commerce est d'une très grande clarté (...) Le rejet, s'il intervient, n'aura pas de conséquence directe sur cette indemnité dont il a été bénéficiaire", avait-t-il ajouté tout en défendant le principe de cette prime.

Les Echos 31/05 «Air France : Moscovici demande à Gourgeon de rendre sa prime»

Le ministre français de l'Economie Pierre Moscovici a demandé jeudi matin à l'ancien directeur général d'Air France, Pierre-Henri Gourgeon de rembourser la prime de non-concurrence de 400 000 euros qu'il a touchée après son départ pour cause de mauvais résultats.

La Tribune 01/06 «Air France à l'heure de vérité»

(Article signé Fabrice Gliszczynski)

En perte depuis quatre ans, la compagnie aérienne tente de se redresser. Direction et syndicats négocient un plan de restructuration en espérant aboutir à un accord d'ici à fin juin. Ce plan de baisse de coûts s'accompagne d'une très forte montée en gamme en matière de qualité de services.

**Air Journal 03/06 «Air France arrête Djeddah, augmente Riyad»
(Article signé Isabelle Blanco)**

La compagnie aérienne française modifiera sa desserte de l'Arabie Saoudite à partir du 3 septembre prochain, en supprimant ses vols pour Djeddah, tout en augmentant les fréquences à destination de Riyad.

COMPAGNIES AERIENNES

La Tribune 28/05 «Air India: le gouvernement menace de remplacer les pilotes grévistes»

Le gouvernement indien a menacé les pilotes grévistes de la compagnie publique Air India, en difficultés, d'embaucher du personnel pour les remplacer, après l'échec de pourparlers avec les représentants des protestataires. Plus de 200 pilotes se sont mis en grève début mai pour protester contre la formation que reçoivent leurs collègues de Indian Airlines -- qui a fusionné avec Air India en 2007. Ceux-ci sont formés au pilotage des nouveaux Boeing 787 Dreamliner et les pilotes d'Air India estiment que cela risque de ruiner leurs propres perspectives de carrière.

Air Journal 29/05 «Saudi Arabian Airlines change de nom et rejoint SkyTeam»

(Article signé Isabelle Blanco)

La compagnie aérienne saoudienne fait officiellement son entrée aujourd'hui dans SkyTeam et devient ainsi la première compagnie du Moyen-Orient de l'alliance. Elle en profite pour changer de nom et lancer sa privatisation. Saudi Arabian Airlines est redevenue Saudia, le nom que la compagnie aérienne nationale d'Arabie Saoudite utilisait de 1972 à 1996. Ce "nouveau" nom a été choisi pour marquer une nouvelle page de son histoire, débutée en 1946. Pour intégrer SkyTeam, Saudia a lancé en 2009 un plan de redressement sur quatre ans. Elle a modernisé sa flotte via la commande de 90 appareils. Elle attend toujours quatre Airbus A321, quatre A330, seize Boeing 777-300ER et huit 787 Dreamliner. Forte de ces avancées, elle devrait lancer son processus de privatisation le mois prochain.

Les Echos 30/05 «Le fondateur de Jet Blue rebondit au Brésil»

(Article signé Thierry Ogier)

Plus de dix ans après avoir fondé la "low cost" new-yorkaise JetBlue, David Neeleman constitue le troisième groupe aérien au Brésil, son pays natal, en fusionnant sa compagnie Azul, lancée il y a quatre ans, avec la compagnie Trip. Cette nouvelle entité a l'ambition de bousculer le duopole exercé sur le grand marché brésilien par TAM et GOL. Cette union entre Azul et Trip, au sein de laquelle la première sera majoritaire à 67 %, intervient à un moment difficile pour les leaders du marché, toutes deux déficitaires. La part de marché du nouvel ensemble approche les 15 % sur les vols intérieurs. Celui-ci espère ainsi jouer les trouble-fête à l'approche de la Coupe du monde de football en 2014 et des jeux Olympiques de Rio en 2016.

Les Echos 01/06 «Pertes record pour Kingfisher»

(Article signé Patrick de Jacquilot)

Kingfisher Airlines a annoncé, hier, une perte pour le premier trimestre 2012 de 165 millions d'euros, plus du triple des 52 millions de pertes enregistrés un an auparavant. Les douze mois écoulés ont été mouvementés pour la compagnie du milliardaire Vijay Mallya. Etranglée par une concurrence sévère sur le marché indien et par la flambée du pétrole, Kingfisher a cessé successivement ou simultanément de payer ses factures de carburant ou de taxes d'aéroport, ainsi que les salaires de son personnel. Confronté à une hémorragie de salariés, et notamment de pilotes, il a fermé de nombreuses lignes. En conséquence, Kingfisher, qui occupait la deuxième place des transporteurs aériens indiens, est aujourd'hui la plus petite des six compagnies du pays.

Pros du tourisme 01/06 «Le groupe Lufthansa vise le million de passagers à Lyon»

(Article signé Jean-François Bélanger)

Sur la lancée du bon exercice 2011, Lufthansa et les compagnies du groupe, Austrian Airlines, Brussels Airlines et Swiss International Airlines visent le dépassement du million de passagers, depuis Lyon-Saint Exupéry, pour cette année. Avec 150 vols par semaine à destination des différents hubs du groupe, Lufthansa et ses compagnies partenaires, ont transporté l'année dernière 900 000 passagers depuis et à destination de Lyon Saint-Exupéry, une croissance de plus de 10 %, soit près du double de celle de l'aéroport lyonnais (+5,7 %).

Pros du tourisme 01/06 «US Airways préparerait une offre de reprise d'American Airlines»

D'après une information du quotidien économique "Financial Times", la compagnie aérienne américaine US Airways serait en discussion avec le fonds d'investissement TPG pour déposer une offre conjointe de reprise d'AMR, la holding de contrôle du concurrent American Airlines. Les discussions sont encore à un stade peu avancé et une telle association n'est que l'une des options envisagées, selon des personnes anonymes proches du dossier, citée par le journal britannique. AMR et American Airlines se sont placées sous la protection de la loi sur les faillites au mois de novembre dans le but de baisser sévèrement leurs coûts salariaux après l'échec des négociations avec les employés, en particulier les pilotes.

Le Quotidien du tourisme 01/06 «Air Caraïbes propose des services VIP aux passagers de classe éco»

Air Caraïbes annonce la création de nouveaux services VIP permettant un accès plus rapide et facile à l'enregistrement, l'embarquement du passager et à la livraison du bagage en soute. La création de cette nouvelle gamme de services répond aux besoins de certains passagers de s'offrir un voyage sur mesure, comprenant des options capables de satisfaire leurs attentes et impératifs de temps et de confort. Premier service, le SpeedPass qui permet d'éviter les files d'attente. Il est uniquement proposé aux passagers d'Air Caraïbes voyageant en classes Soleil (économique) et Caraïbes (économique premium) et leur permet de profiter d'un enregistrement et d'un embarquement prioritaires, d'un accès à une file plus rapide pour les démarches de contrôle de police.

LOW COST

Pros du tourisme 30/05 «Openskies collabore avec Air France à Orly» (Article signé Thierry Vigoureux)

OpenSkies passera d'Orly-Sud où elle est née sous le nom de L'Avion, à Orly-Ouest le 17 juillet prochain. Ce changement de terminal, logique en termes de synergies économiques, lui permettra de rejoindre sa maison-mère British Airways, et Iberia du même groupe IAG. Les mêmes équipes commerciales et techniques vont pouvoir assurer le suivi des passagers et l'assistance des avions aussi bien vers New York-Newark, Londres ou la péninsule ibérique. Pour Aéroports de Paris, cela participe au rééquilibrage entre les deux terminaux en attendant les chamboulements probables prévus par le groupe Air France avec une nouvelle entité à vocation régionale et le développement de Transavia.

Pros du tourisme 01/06 «Transavia a divisé ses pertes par deux en 2011» (Article signé Thierry Vigoureux)

Lors de l'assemblée générale des actionnaires d'Air France qui s'est tenue à Paris hier, Philippe Calavia, le directeur financier, a présenté les résultats et donné des précisions sur la branche "loisirs" qui ne comprend plus que Transavia, Martinair ayant été rattaché à KLM. L'activité 2011 par rapport à 2010 est stable avec 6,8 millions de passagers transportés pour un chiffre d'affaires de 912 millions d'euros. En revanche, les pertes ont été divisées par deux, passant de 61 à 33 millions d'euros.

TRANSPORT AERIEN ET AEROPORTS

La Tribune 28/05 «Taxe carbone: l'Inde menace les compagnies aériennes européennes»

Le gouvernement indien a menacé d'interdire aux compagnies aériennes européennes d'opérer sur son territoire si l'Union Européenne prenait les mêmes mesures à l'égard des compagnies indiennes, qui s'opposent à la nouvelle taxe carbone mise en place par l'UE. Un responsable du gouvernement Indien souhaitant garder l'anonymat a ainsi déclaré : "Nous prendrons des mesures de représailles face aux mesures prises par l'Union Européenne. Si l'Europe interdit nos transporteurs, nous interdirons les siens".

Pros du tourisme 30/05 «L'Aéroport de Beauvais dans le collimateur de Bruxelles»

(Article signé Bruno Gomes)

La Commission Européenne a annoncé aujourd'hui l'ouverture "d'une enquête approfondie sur une aide d'Etat présumée en faveur de l'aéroport de Beauvais" et sur "les accords de commercialisation et les remises sur les redevances aéroportuaires" signées avec les compagnies aériennes. Dans un communiqué, la Commission explique vouloir déterminer si ces accords sont conformes aux règles de l'UE. 3,677 millions de passages ont transité par l'aéroport privilégié par les compagnies "low cost" en 2011. Ces compagnies sont directement concernées par l'un des volets de l'enquête. L'enquête doit en effet prouver "si les accords passés par les exploitants de l'aéroport avec leurs compagnies aériennes clientes (...) ont été exécutés aux conditions du marché". La commission Européenne déclare craindre "que ce type d'accords ne soit susceptible de conférer aux compagnies aériennes un avantage économique indu dont ne jouissent pas leurs concurrents".

La Tribune 31/05 «Des compagnies françaises alertent l'Etat sur les dangers du projet "low cost" d'Air France»

Dans une lettre ouverte au ministre des Transports Frédéric Cuvillier, XL Airways, Air Méditerranée et Europe Airpost expliquent que le projet d'Air France de développer fortement Transavia menace le transport aérien français. Ils rappellent que Transavia n'a jamais gagné d'argent depuis sa création. Son renflouement par Air France, dont l'Etat détient une participation leur pose problème.

**Air Journal 31/05 «IATA: le trafic passage en hausse de 6,1 % en avril»
(Article signé François Duclos)**

L'Association International du Transport Aérien (IATA) a enregistré une hausse du trafic passagers de 6,1 % en avril 2012 par rapport à avril 2011, une progression encourageante mais qui sera "difficile à tenir". Dans son rapport publié le 30 mai 2012, l'IATA donne un classement de la croissance dans les différentes régions du monde, tout en rappelant l'impact des soulèvements populaires dans le monde arabe et du tsunami au Japon sur le trafic l'année dernière: les compagnies aériennes du Moyen Orient sont en tête du palmarès de la croissance avec +16 %, devant l'Asie – Pacifique (+9,3 %) et l'Amérique latine (+9 %). Viennent ensuite l'Afrique (+7 %), l'Europe (+5,9 %) et enfin l'Amérique du nord (+1,6 %). Pour le PDG de l'IATA Tony Tyler, la progression de la demande est "encourageante, mais elle survient dans un environnement marqué par un cours toujours élevé du pétrole et une incertitude économique grandissante". Et il sera "difficile de traduire cette croissance en bénéfices", ajoute-t-il.

AERONAUTIQUE

Les Echos 30/05 «Bataille de chiffres entre Boeing et Airbus sur leurs futurs monocouloirs»

(Article signé Bruno Trévidic)

La compétition frontale entre l'A320 NEO et le 737 Max, les deux futures versions remotorisées des monocouloirs, donne lieu à une surenchère de chiffres contradictoires.

Les Echos 30/05 «Malaysia Airlines»

(Article signé Bruno Trévidic)

La compagnie nationale de Malaisie a pris livraison hier à Toulouse de son premier Airbus A380, devenant ainsi le huitième opérateur du "super jumbo". Au total, Malaysia Airlines en a commandé six exemplaires, équipés de moteurs Rolls Royce.

La Tribune 31/05 «Pékin et Moscou veulent concurrencer Airbus et Boeing sur les long-courriers»

(Article signé Emmanuel Grynszpan)

Les constructeurs russe OAK et chinois Comac vont créer une coentreprise destinée à concurrencer Boeing et Airbus avec un long-courrier sur la base de l'Iliouchine 96. C'est une coentreprise entre le holding d'Etat russe OAK, qui regroupe l'ensemble des constructeurs du pays, et le groupe public chinois Comac qui doit être officiellement créée pendant la visite à Pékin du président russe, Vladimir Poutine, les 5 et 6 juin prochains. C'est le vice-ministre de l'industrie russe, Iouri Slioussar, qui a dévoilé jeudi l'information au quotidien "Vedomosti".

CROISSANCE/CONJONCTURE/POLITIQUE ECONOMIQUE

Les Echos 31/05 «La hausse du chômage est restée très limitée en avril» (Article signé Derek Perrotte)

Selon les données publiées hier par Pôle emploi, la hausse du chômage est restée très contenue en avril, dernier mois au pouvoir du précédent gouvernement: il y a eu 4 300 demandeurs d'emploi en plus n'ayant pas travaillé du tout (catégorie A, + 0,1 % sur le mois, + 7,5 % sur un an), soit 9 200 en incluant les chômeurs à faible activité (catégories A, B, C, + 0,2 %). Cela constitue certes une douzième hausse d'affilée, mais elle est restée trois fois moindre qu'au premier trimestre (+ 12 000 par mois en moyenne) et la France a au final connu son mois le plus calme sur ce front depuis avril 2011.

Suivi de deux articles "Retraite : un geste pour ceux qui ont commencé à travailler à 20 ans" (Article signé Vincent Collen) et "Pouvoir d'achat : le SMIC en tête des attentes des Français" (Article signé Frédéric Schaeffer).

Les Echos 31/05 «Déficit, compétitivité : Bruxelles enjoint la France d'engager rapidement des réformes»

(Article signé Etienne Lefebvre)

D'après les recommandations de la Commission européenne, le retour du déficit à 3 % de PIB français en 2013 nécessitera des efforts supplémentaires. La feuille de route établie par la Commission va à l'encontre de plusieurs engagements du PS (retraite, SMIC, TVA sociale). La France ne pourra passer outre que si elle respecte ses engagements budgétaires.

ETAT ET SECTEUR PUBLIC

Les Echos 01/06 «Safran, Air France : l'Etat s'attaque aux rémunérations des grands patrons»

(Article signé Alain Ruello)

Le gouvernement accentue la pression sur les grands patrons pour "moraliser" les pratiques en matière de rémunération, y compris dans les entreprises dont l'Etat n'est actionnaire qu'à titre minoritaire. Jeudi, il a ainsi participé à la fronde contre l'indemnité de non-concurrence de Pierre-Henri Gourgeon, l'ancien directeur général d'Air France-KLM, dont l'Etat contrôle 15,8 %. Simultanément, il a réussi à bloquer les indemnités de départ de Jean-Paul Herteman, le PDG de Safran. Jeudi matin, lors de l'assemblée générale de l'équipementier aéronautique détenu à 30 % par l'Etat, ses représentants ont fait rejeter deux résolutions prévoyant un parachute doré et une retraite chapeau pour le PDG.

ENTREPRISES

Les Echos 29/05 «Plans sociaux : la vague commence à déferler»

(Article signé Véronique le Billon)

Au premier trimestre, le nombre de plans de sauvegarde de l'emploi a baissé de 22 % par rapport à 2011. Mais la campagne électorale passée, les plans "mis au congélateur" sont sur le point de ressortir. Et les fermetures d'usines risquent de se multiplier.

Suivi d'un article "Les territoires inégaux face aux restructurations" (Article signé Julie Chauveau, Olivier Ducuing, Franck Niedercorn, Monique Clemens, Christine Berkovicus et Guillaume Roussange).

POLITIQUE SOCIALE/SOCIAL/SYNDICATS

Les Echos 29/05 «Guerre interne à la CGT après le désaveu de Thibault»

(Article signé Derek Perrotte)

Bernard Thibault a proposé que Nadine Prigent lui succède, mais son choix a été désapprouvé par la commission exécutive, plongeant la CGT dans une lourde crise. Le CCN, parlement de la centrale, doit trancher cette semaine. Eric Aubin est favori devant Agnès Naton.

Les Echos 29/05 «Emplois, salaires, retraites : la pression s'accroît sur Ayrault»

(Article signé Derek Perrotte)

Le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault reçoit aujourd'hui tous les partenaires sociaux pour préparer la grande conférence sociale de juillet. Les syndicats attendent des gestes forts mais le patronat prévient que la situation des entreprises doit inciter à l'extrême prudence.

Suivi d'un article "Retraite à 60 ans : la promesse de François Hollande devrait coûter beaucoup moins cher que prévu" (Article signé Vincent Collen).

Les Echos 30/05 «Sommet social : la méthode saluée»

(Article signé Véronique le Billon et Derek Perrotte)

Le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, a reçu hier à Matignon chacune des huit organisations représentatives de salariés et d'employeurs. Une prise de contact avant d'entrer dans le menu de l'agenda social, la semaine prochaine. Pour ce premier rendez-vous officiel avec le Premier ministre, hier à Matignon, les syndicats et le patronat ont tous décerné un satisfecit sur la méthode retenue pour mettre en place le dialogue social version François Hollande. Entouré de Michel Sapin (Travail), Marisol Touraine (Affaires sociales), Marylise Lebranchu (Réforme de l'Etat) et Arnaud Montebourg (Redressement productif), Jean-Marc Ayrault a reçu pendant une heure chacune des huit organisations représentatives. Ce premier acte visait avant tout à poser l'image d'un gouvernement à l'écoute, exercice dans l'ensemble réussi.

Suivi de deux articles "Les fonctionnaires veulent l'ouverture rapide de négociations salariales" (Article signé Derek Perrotte) et "Le patronat inquiet du coût du travail, les syndicats alarmistes sur l'emploi" (Article signé Véronique le Billon).

Les Echos 01/06 «CGT : Thibault pris au piège de sa succession»

(Article signé Derek Perrotte)

La CGT s'enfonce dans la crise. A l'issue de deux jours de débats très tendus, la centrale a finalement reporté la désignation de son futur numéro un, probablement à la rentrée. Hier matin, le CCN, sous l'impulsion des partisans d'Eric Aubin, a rejeté la candidature de Nadine Prigent, que Bernard Thibault soutenait.

Les Echos 01/06 «SMIC : le Medef et la CFDT tentent de sortir du débat sur le coup de pouce»

(Article signé Véronique le Billon)

Le Medef propose qu'un salarié ayant passé un certain nombre d'années au SMIC bénéficie d'un entretien de carrière et d'une éventuelle réorientation. La CFDT veut conditionner les allègements de charges aux progressions salariales.

Suivi d'un article "Une décision qui aura de fortes répercussions sur les comptes de l'Etat" (Article signé Lucie Robequain).

ECONOMIES INTERNATIONALES UNION EUROPEENNE

Les Echos 31/05 «La Commission européenne adresse ses remontrances aux mauvais élèves de l'UE»

(Article signé Anne Bauer et Renaud Honoré)

Dotée de nouveaux pouvoirs de gouvernance économique, la Commission européenne s'est livrée hier à un exercice impitoyable, pointant du doigt les faiblesses et les progrès des vingt-sept Etats membres. Le professeur demande des efforts, et tire la sonnette d'alarme pour l'Espagne et Chypre.

Suivi de quatre articles "Madrid a un an de plus pour baisser son déficit" (Article signé Anne Bauer), "L'Italie est loin d'être sortie d'affaire" (Article signé Massimo Prandi), "Sur les marchés, le seuil d'alerte est déclenché pour l'Espagne" (Article signé Isabelle Couet) et "L'inflation empêche la Lituanie et la Lettonie d'intégrer l'euro".