

Revue de presse

Analyses Economiques

Nos rubriques

- Air France
- Compagnies aériennes
 - Low Cost
- Transport aérien et aéroports
 - Aéronautique
 - Energie
 - Tourisme
 - Croissance
 - Conjoncture
 - Politique Economique
- Etat et secteur public
- Entreprises
- Politique sociale
 - Social
 - Syndicats
- Economies Internationales
- Union Européenne

AIR FRANCE

Les Echos 10/04 «Air France-KLM : le trafic passagers a progressé de 6,8 % en mars»

Air France-KLM a annoncé qu'au mois de mars son trafic passagers (exprimé en passager/kilomètre) avait augmenté de 6,8 %, notamment grâce à une base de comparaison favorable, en raison du séisme au Japon et de la crise politique en Côte d'Ivoire l'an dernier. Au total, les compagnies Air France et KLM ont transporté 6,37 millions de passagers en mars, leurs capacités sont en augmentation de 1,8 % avec un coefficient d'occupation qui s'est amélioré de 3,8 points à 82,5 %, précise le communiqué publié mardi. "La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en hausse dans un contexte de forte augmentation du prix du pétrole", ajoute le groupe franco-néerlandais qui ne précise pas si cette hausse est suffisante pour absorber la flambée du carburant. Le mois dernier, il avait indiqué que la flambée du prix du carburant était supérieure à celle de la recette unitaire.

Les Echos 10/04 «Air France condamné pour complicité de travail dissimulé chez CityJet»

Le tribunal correctionnel de Bobigny a condamné Air France à 100 000 euros d'amende pour "complicité de travail dissimulé" au sein de sa filiale CityJet. Rachetée en 2000 par Air France et basée à Dublin, celle-ci avait déclaré ses salariés sous contrat irlandais entre 2006 et 2008. Le PDG d'Air France-KLM, Jean-Cyril Spinetta, a été condamné pour les mêmes motifs à 15 000 euros d'amende. Outre les amendes, le tribunal a condamné Air France et son PDG à verser solidairement quelque 2 000 euros de dommages et intérêts à chacun des 21 salariés, au titre du préjudice moral et financier. Des allocations leur seront par ailleurs versées pour compenser les droits à la retraite perdus.

Les Echos 11/04 «Air France face à la malédiction de l'aérien» (Article signé Philippe Escande)

Face à la situation critique du monde de l'aérien, Air France est condamnée à économiser 20 % de ses coûts d'ici à 2014. L'avenir de la compagnie française dépend de sa capacité à tailler dans ses dépenses sans compromettre sa croissance. Si la compagnie engrange un chiffre d'affaires par siège-kilomètre - la mesure commune de la profession - similaire à celui de ses concurrents, ses coûts restent supérieurs de plus de 20 %. La compagnie française dispose donc d'une sensibilité à la crise supérieure. Les analystes de HSBC ont par exemple calculé qu'Air France était deux fois plus sensible que son concurrent Lufthansa aux variations de son chiffre d'affaires par passager. Une petite baisse de régime et le résultat part en chute libre.

**Air Journal 11/04 «Air France-KLM : nouvelle hausse du prix du billet»
(Article signé François Duclos)**

Les compagnies aériennes Air France et KLM ont augmenté depuis le 6 avril 2012 le prix du billet d'avion, de 6 à 100 euros selon la classe et la durée du trajet. Cette nouvelle surcharge carburant est destinée à compenser la hausse continue du prix du pétrole, tout comme pour l'augmentation de mars dernier. Le carburant représente environ un quart des dépenses du groupe, qui annonçait s'attendre à payer 1,1 milliards d'euros de plus en 2012 (plus de 6,5 milliards l'année dernière).

**Air Journal 12/04 «Air France et KLM lancent SkyPriority»
(Article signé François Duclos)**

Air France et KLM viennent de lancer SkyPriority, un service destiné aux passagers des classes premium, dans leurs hubs de Paris et Amsterdam, ainsi qu'à Orly, Toulouse et Nice. Tous les passagers à l'exception de ceux voyageant en classe Economie vont désormais disposer d'avantages exclusifs dans leurs hubs respectifs, depuis l'enregistrement jusqu'à la livraison des bagages. Grâce à SkyPriority, les clients de La Première, Affaires, Premium Voyageur, Alizé, Premium Affaires, Premium Eco, SkyTeam Elite Plus bénéficient gratuitement de la priorité à l'enregistrement (comptoirs d'enregistrement et de dépose bagage dédiés), à l'embarquement (accès plus rapide et privilégié aux contrôles de sûreté et aux formalités de douane où c'est possible), et à la livraison des bagages. Le logo SkyPriority est décliné sur la carte d'embarquement ainsi que sur l'ensemble de la signalétique en aéroports.

La Tribune 12/04 «Comment Air France trouve les moyens d'ouvrir la ligne Paris-Wuhan ?»

(Article signé Virginie Mangin et Fabrice Gliszczynski)

L'ouverture d'une ligne long-courrier est toujours risquée. Son retour sur investissement est long, très rarement obtenu dès la première année d'exploitation, même pendant les périodes fastes. Aussi, avec un prix du baril pétrole flirtant avec les 120 dollars, autant d'incertitudes sur le plan économique, et une situation financière aussi tendue, comment Air France peut-elle ouvrir ce jeudi 12 avril la ligne Paris-Wuhan à raison de trois vols par semaine avec un B777-200 ER de 309 sièges ? C'est simple. Plusieurs sources internes au transporteur auraient indiqué à "La Tribune" que la compagnie française perçoit une aide financière (et logistique) de la part des autorités locales pour aider au démarrage de cette ligne. "La ligne devrait être ainsi rentable la première année, puis déficitaire le temps de trouver notre équilibre" raconte l'une de ces sources internes.

Les Echos 13/04 «Taxe carbone : le PDG d'Air France-KLM invite l'Europe à revoir sa copie»

(Article signé Bruno Trévidic)

A l'occasion de sa visite en Chine pour l'inauguration de la ligne Paris-Wuhan, Jean-Cyril Spinetta s'est dit favorable à une limitation de la taxe carbone à l'espace aérien européen. Air France-KLM fut pourtant parmi les premières compagnies aériennes à soutenir le projet de permis d'émission, aujourd'hui décrié aussi bien à Pékin qu'à Moscou, New Delhi ou à Washington. Mais ses partenaires chinois ne semblent pas lui en tenir rigueur, évitant même d'aborder le sujet qui fâche dans les discours officiels. Son PDG, Jean-Cyril Spinetta, n'a toutefois pas caché son inquiétude, en cas de désaccord persistant. "Nous sommes inquiets, car certaines mesures de repréailles pourraient toucher les compagnies européennes, a-t-il reconnu lors d'une rencontre avec la presse française. Le premier risque serait de se voir imposer une taxe, destinée à compenser la taxe carbone européenne, ce qui reviendrait à faire payer deux fois les compagnies européennes. D'ores et déjà, la Russie a fait savoir qu'elle pourrait remettre en cause l'accord sur le survol de la Sibérie, qui devait tendre à la gratuité". Autre sujet d'inquiétude pour le PDG d'Air France-KLM : la possibilité pour l'Europe d'exonérer certains pays qui auraient pris des mesures équivalentes.

Suivi d'un article "Le groupe confirme son intérêt pour Air Berlin".

WK Transport-Logistique 13/04 «L'activité cargo du groupe Air France-KLM décline au premier trimestre 2012»

(Article signé Anne Kerriou)

La dégradation se poursuit pour le trafic cargo d'Air France-KLM, après un repli de 1,2 % pour l'ensemble de l'année 2011. Au premier trimestre 2012, le trafic régresse en effet de 6,1 %, à 2 594 millions de tonnes-kilomètres transportées (M TKT). Durant la même période, l'offre n'a été réduite que de 2 % à 3 997 millions de tonnes-kilomètres offertes (M TKO). Le coefficient de remplissage perd ainsi 2,9 points, à 64,9 %. Le groupe Air France-KLM précise dans un communiqué que "la recette à la tonne kilomètre offerte hors change est stable par rapport à mars 2011".

COMPAGNIES AERIENNES

La Tribune 09/04 «Les pilotes en grève obligent Iberia à annuler un tiers de ses vols»

La compagnie aérienne espagnole Iberia a annulé 124 vols ce lundi, soit 38 % du trafic prévu, pour la première d'une nouvelle série de journées de grève prévues tous les lundis et vendredis jusqu'au 20 juillet par les pilotes, qui dénoncent les conditions de création de la filiale à bas coûts Iberia Express. "Au total, 124 vols ont été annulés, soit 38 % des 330 prévus" en ce jour de retour de vacances de Pâques, a indiqué une porte-parole de la compagnie.

La Tribune 10/04 «Le rêve d'Air Austral de faire voler des A380 de 1 000 sièges s'envole»

(Article signé Fabrice Gliszczynski)

C'était le projet vedette d'Air Austral et de son président du directoire, Gérard Ethève : faire voler des A380 équipés de 826 sièges, le double des superjumbos exploités par Qantas. C'était du jamais vu dans l'histoire du transport aérien, le maximum frôlant les 600 sièges avec, non pas des A380, mais des B747 (582 pour Corsair). Mais avec la démission vendredi de Gérard Ethève (82 ans) sur fond de difficultés financières de la compagnie réunionnaise, ce projet hautement risqué est compromis. "Il y a de fortes chances pour qu'il soit remis en cause", explique à "latribune.fr" un très bon connaisseur de la compagnie. Car le départ de Gérard Ethève marque bel et bien la volonté d'en finir avec une coûteuse expansion dans toutes les directions mise en place ces dernières années. Un accord avec Corsair à l'avenir est probable.

La Tribune 11/04 «SAS demande à ses salariés de se serrer la ceinture pour survivre»

(Article signé Fabrice Gliszczynski)

De passage à Paris, le directeur général de SAS, Rickard Gustafson, s'est confié à "latribune.fr". D'après lui, le groupe scandinave serait en train de négocier avec les syndicats une baisse des coûts de personnel d'un milliard de couronnes (111 millions d'euros) entre 2012 et 2014. Confrontée à la flambée du prix du baril et la féroce concurrence des compagnies à bas coûts comme Norwegian, SAS prend de nouvelles mesures de rigueur. Une baisse des salaires est également envisagée.

Pros du tourisme 12/04 «British Airways prévoit 1 200 suppressions de postes chez BMI»

La compagnie aérienne britannique British Airways a annoncé jeudi planifier jusqu'à 1 200 suppressions d'emplois au sein de la compagnie BMI, qu'elle doit intégrer après l'avoir rachetée à l'allemande Lufthansa. BMI perd plus de 3 millions de livres (3,6 millions d'euros) par semaine et son rachat permettra de sauver 1 500 emplois au Royaume-Uni sur un total de 2 700, a affirmé dans un communiqué British Airways (BA), filiale du groupe aérien IAG. BA indique avoir engagé des discussions avec les syndicats sur son projet d'intégrer BMI à ses propres activités à l'aéroport londonien d'Heathrow. Environ 1 100 hôtesses et stewards, pilotes et ingénieurs de BMI basés à Londres seraient ainsi intégrés à British Airways, plus un maximum de 400 personnels au sol. Les pertes d'emplois seraient en revanche concentrées au siège de BMI à Castle Donington, dans les Midlands (centre), ainsi que dans les aéroports régionaux.

Pros du tourisme 12/04 «Air India sur la voie de la restructuration»

Le gouvernement indien a approuvé un plan de restructuration d'Air India. La compagnie publique, criblée de dettes, perd environ 1,5 M€ par jour, a annoncé le ministre de l'Aviation civile, M. Singh, à New Delhi. Le plan de redressement d'Air India inclut la restructuration de près de 3 milliards d'euros de dette et un engagement financier de l'Etat, a annoncé M. Singh, sans en préciser le montant. Dans le même temps, le gouvernement indien a repoussé sa décision concernant une ouverture du capital des compagnies aériennes indiennes en difficulté aux compagnies étrangères, une décision qui pourrait également concerner la compagnie privée en difficulté Kingfisher.

LOW COST

Le Quotidien du tourisme 13/04 «Openskies augmente le confort de ses passagers»

Openskies, filiale transatlantique de British Airways, propose de nouveaux services pour ses passagers affaires de la classe Biz Bed. Elle propose notamment une nouvelle configuration de ses avions et passe d'une capacité de 12 à 20 passagers en Biz Bed. De plus, à compter du 15 avril, les passagers au départ de New York Newark pourront profiter du Sleeper Service, déjà proposé aux passagers First et Club World de British Airways. Ils se voient alors offrir un repas avant le vol retour vers Orly, pour être ensuite accueillis à bord. Après le décollage, un lit entièrement horizontal sera préparé avec un sur-matelas moelleux, une couette et un oreiller.

TRANSPORT AERIEN ET AEROPORTS

Les Echos 10/04 «Veillée d'armes dans le ciel d'Europe» (Article signé Bruno Trévidic)

Alors que l'avenir d'Air France se jouera probablement cet été (son PDG, Alexandre de Juniac, s'est en effet donné jusqu'à fin juin pour parvenir à un accord avec les syndicats sur le plan de transformation dévoilé dans ses grandes lignes en fin de semaine dernière), l'été 2012 s'annonce également comme celui de la grande offensive dans le ciel européen. En dépit de la crise économique, les compagnies européennes, "low cost" et traditionnelles, ont ainsi programmé plus de 400 nouvelles lignes d'avril à fin septembre, essentiellement sur le réseau court et moyen-courrier. De quoi provoquer une belle empoignade dans les aéroports du Vieux Continent.

**Les Echos 11/04 «Vers la fin du monopole sur la ligne Paris-Moscou»
(Article signé Benjamin Quenelle)**

Paris et Moscou sont sur le point de libéraliser le marché des liaisons aériennes entre les deux pays. Après de longues négociations, les deux gouvernements se sont accordés pour permettre à de nouvelles compagnies, une russe et une française, d'opérer sur les lignes entre les capitales mais aussi entre Moscou et Nice. Un marché jusqu'à présent contrôlé par les deux principaux groupes aériens nationaux, Air France et Aeroflot. Etant par ailleurs associées au sein de l'alliance Flying Blue, les deux compagnies profitaient de ce monopole pour imposer des prix plus élevés que les tarifs des liaisons équivalentes entre Moscou et la majorité des grandes capitales européennes (notamment Londres, Madrid, Berlin).

Les Echos 11/04 «La nouvelle liaison entre deux terminaux de Roissy inaugurée aujourd'hui»

Aéroports de Paris (ADP) a inauguré mercredi une nouvelle liaison entre les terminaux 2A et 2C de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle, première étape du projet du réaménagement total des deux terminaux. ADP a investi 69 millions d'euros dans un nouveau bâtiment de 16 600 m² reliant les terminaux 2A et 2C, inauguré aujourd'hui. "Une nouvelle image de Paris-Charles de Gaulle", a déclaré François Rubichon, directeur général délégué d'ADP. "Nous avons porté une attention extrême au confort des passagers, confort acoustique et visuel", a-t-il ajouté. Le bâtiment a été conçu de manière à faciliter l'orientation des passagers. Une fois enregistré, le voyageur est conduit au rez-de-chaussée du bâtiment, 3 400 m² exclusivement dédiés aux contrôles. Doté de 14 postes de police pour le contrôle des passeports et de 14 postes d'inspection filtrage (PIF), cet espace permet au passager de gagner 10 minutes par rapport aux précédentes installations.

**Les Echos 11/04 «Fret aérien : Washington va durcir sa réglementation pour les batteries au lithium»
(Article signé Jean-Michel Gradt)**

Le ministère américain des Transports pourrait prochainement durcir sa réglementation pour ce qui concerne le transport des batteries au lithium par voie aérienne en s'alignant sur les normes adoptées par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui entreront en vigueur début 2013. Les transporteurs aériens de fret et les industriels américains ne s'opposent plus au projet.

**Air Journal 14/04 «Premier vol commercial bio en Australie»
(Article signé François Duclos)**

La compagnie aérienne Qantas Airways a effectué vendredi son premier vol commercial en partie alimenté par du biocarburant issu d'huile de cuisine usagée. Ce biofuel était basé sur de l'huile de friture usagée en provenance des Etats-Unis, et produit par la société néerlandaise SkyNRG dont les produits ont déjà été utilisés par KLM, Finnair ou LAN Chile. Il sera également utilisé jeudi prochain 19 avril par la filiale "low cost" de Qantas, Jetstar Airways, sur une rotation entre Melbourne et Hobart.

AERONAUTIQUE

Les Echos 10/04 «Boeing a enregistré quatre fois plus de commandes qu'Airbus depuis janvier»

(Article signé Bruno Trévidic)

Boeing a enregistré 412 nouvelles commandes nettes au premier trimestre, contre 90 commandes pour Airbus. Le constructeur américain bénéficie d'un effet de rattrapage sur son Boeing 737 remotorisé, lancé six mois après l'A320 NEO, et qui avait engrangé de nombreuses intentions d'achats fin 2011. Cependant, l'avionneur européen est également passé derrière son concurrent américain en nombre de livraisons, avec 131 appareils de janvier à fin mars, contre 137 pour Boeing. L'Américain doit également mener la course en tête, en valeur, ayant livré 38 appareils long-courriers, contre 27 pour Airbus.

Le Monde 10/04 «Airbus veut donner du crédit à ses sous-traitants»

(Article signé Guy Dutheil)

Les groupes aéronautiques français souhaitent inciter les banques à prêter à leurs fournisseurs. A ce sujet, Fabrice Brégier, directeur opérationnel d'Airbus et futur directeur général de l'avionneur, ne veut pas mettre la main à la poche pour venir en aide à ses sous-traitants. "Airbus a des liquidités pour couvrir ses risques et non pas pour financer la filière" aéronautique, a déclaré Fabrice Brégier. Alors que les crédits à l'industrie ont baissé de 5 % en 2011, explique-t-il, et que les candidats à l'élection présidentielle vantent les mérites du "made in France", les établissements de crédit doivent soutenir l'industrie hexagonale.

Les Echos 11/04 «Boeing veut aller plus loin dans sa coopération avec le brésilien Embraer»

(Article signé Bruno Trévidic)

En marge de la visite de la présidente brésilienne à Washington, l'avionneur américain Boeing vient de signer un nouvel accord de coopération avec le constructeur d'avions brésilien Embraer. C'est peut-être le commencement d'une alliance stratégique américano-brésilienne face à Airbus.

Les Echos 12/04 «Aménagement d'avions : l'aéroport de Châteauroux en piste»

(Article signé Stéphane Frachet)

L'investisseur suisse Monod Piguet investit 10 millions d'euros sur l'aéroport de Châteauroux (Indre). Ce spécialiste de l'immobilier d'entreprise reprend à son compte le projet de hangar aéronautique que les collectivités locales devaient construire pour Europe Aviation, avant que cette société de maintenance ne soit liquidée en novembre 2010. Par ailleurs, l'aéroport de Châteauroux se dote d'un hangar capable d'accueillir des A380.

La Tribune 12/04 «Airbus attendra pour assembler des avions en terre américaine»

(Article signé Michel Cabirol)

Selon les informations de "La Tribune", l'installation d'une chaîne d'assemblage d'A320 aux Etats-Unis a été évoquée à plusieurs reprises lors de différents conseils d'administration. Mais aucune décision n'a été prise. Ce serait un rêve absolu pour EADS et sa filiale Airbus, qui a déjà installé une chaîne d'assemblage hors d'Europe, à Tianjin en Chine. Cela leur permettrait de produire en zone dollar et de disposer d'un outil de production sur le plus grand marché mondial en termes de trafic aérien. Sans compter aussi le plaisir d'embêter Boeing en fabricant sur ses propres terres.

CROISSANCE/CONJONCTURE/POLITIQUE ECONOMIQUE

Les Echos 10/04 «Comment Larcher pense doubler en deux ans le nombre de chômeurs formés»

(Article signé Derek Perrotte)

Nicolas Sarkozy dispose, avec le rapport sur la refonte de la formation professionnelle remis jeudi par le sénateur UMP Gérard Larcher, de premières pistes de travail pour renforcer la formation des demandeurs d'emploi, un des axes centraux de son programme de campagne. Le rapport propose un "contrat formation emploi" liant les chômeurs dans l'impasse et Pôle emploi pour la mise en œuvre d'une formation "correspondant à des emplois disponibles ou à des potentialités d'emplois". Le chômeur serait ensuite tenu d'accepter les offres de poste correspondantes "dans son bassin d'emploi ou un bassin voisin". En cas de refus, il serait radié de Pôle emploi. Nicolas Sarkozy évoque cette sanction dès le premier refus, mais Gérard Larcher propose de ne radier qu'au troisième refus. La loi le prévoit déjà mais n'est pas appliquée. Si le chômeur ne trouve pas d'emploi faute d'offres, ses droits à indemnisation doivent être rallongés de tout ou partie de la durée de formation, précise le rapport.

Les Echos 13/04 «Les prix ont nettement accéléré en mars, renforçant les craintes sur le pouvoir d'achat»

(Article signé Frédéric Schaeffer)

Selon l'indice de l'Insee publié hier, les prix à la consommation ont rebondi de 0,8 % en mars. Cette accélération mensuelle est la plus importante depuis mars 2011. Le taux d'inflation en glissement annuel, qui devait refluer, reste à 2,3 %. Le pouvoir d'achat va diminuer au premier semestre.

ENTREPRISES

Les Echos 11/04 «Le nombre de défaillances de "grosses" PME est en forte hausse depuis le début d'année»

(Article signé Frédéric Schaeffer)

D'après un bilan publié aujourd'hui par Altares, la France a peut-être échappé à la récession cet hiver, mais cela n'aura pas suffi à faire refluer le nombre de défaillances d'entreprises. Au premier trimestre, 16 206 procédures de redressement judiciaire, de liquidation ou de sauvegarde ont été prononcées par les tribunaux. Ce chiffre est quasi stable par rapport à la même période de l'an dernier, et bien supérieur à celui d'avant la crise (12 700 défaillances étaient enregistrées au premier trimestre 2008).

ECONOMIES INTERNATIONALES

Les Echos 10/04 «La reprise américaine en question après des chiffres de l'emploi décevants»

(Article signé Pierre de Gasquet)

La reprise des embauches donne des signes de faiblesse outre-Atlantique. Pour la première fois depuis quatre mois, le nombre des créations d'emplois est largement retombé sous la barre des 200 000 postes (à 120 000) en mars. Pour l'administration Obama, qui mise sur le recul du chômage - déjà tombé de 9,1 % à 8,2 % en huit mois - pour redorer son bilan, c'est un signal inquiétant. Avec 472 000 emplois industriels créés depuis début 2010, le retour du secteur manufacturier, dopé par l'automobile, reste un acquis indéniable à l'actif de l'administration Obama qui en a fait un axe majeur de sa campagne. Toute la question reste de savoir s'il sera encore suffisant pour tirer la reprise.

Les Echos 12/04 «Croissance et austérité budgétaire : l'impossible équation européenne»

(Article signé Massimo Prandi)

Les craintes exprimées sur les marchés obligataires et d'actions, mardi, et sur le retour d'une crise en Europe ne font que refléter un sentiment répandu : l'austérité budgétaire dessert la croissance et accroît les risques d'instabilité. La forte chute des marchés d'actions mardi conjuguée à une tension des taux espagnols et italien sont-elles les indices précurseurs d'une nouvelle crise européenne, comme l'an passé ? Hier, Paris et Berlin se sont efforcés de minimiser les risques et d'apaiser ces craintes. Reste que les foyers d'instabilité - politiques comme économiques - sont nombreux.

Suivi d'un article "Cinq risques susceptibles de déclencher une nouvelle crise" (Article signé Catherine Chatignoux).

La Tribune 13/04 «La croissance chinoise au plus bas depuis 2009»

Avec une progression de son PIB de 8,1 % au premier trimestre, la Chine a annoncé vendredi sa croissance trimestrielle la plus faible en près de trois ans sous l'effet de la crise de la dette en Europe, que la demande intérieure ne parvient toujours pas à compenser.

**Le Monde 14/04 «En Europe, le chômage des jeunes explose»
(Article signé Claire Gatinois)**

En Europe, décrocher un emploi lorsque l'on a moins de 25 ans est devenu un défi quasi insurmontable. En Grèce et en Espagne, où un jeune sur deux est sans emploi, les experts accusent la rigidité du marché du travail. Le chômage, qui frappe désormais 21,08 % de la population active dans le pays (ce taux a doublé en un an), grimpe à 50,8 % pour les moins de 25 ans, selon les données du mois de janvier, publiées jeudi 12 avril. La Grèce, aspirée par la récession et minée par le surendettement, est l'un des cas les plus dramatiques de la zone euro sans, pour autant, être isolée. Le pays vient de dépasser le "record" de l'Espagne, où 50,5 % de la jeunesse est sans emploi et assombrit un panorama sinistré en Europe. Au Portugal (35,4 %), en Italie (31,9 %), et, dans une moindre mesure, en France (21,7 %), le chômage frappe la nouvelle génération dans des proportions spectaculaires.