

Evolution des plates-formes Mainframe zOS et TPF

CE du 23 Novembre 2016
Claude Maillard

Agenda

- Rappel de la situation
- Impacts sur le développement
- Offre Maas
- Ressources humaines
- Planning
- Prochaines étapes

3

Rappel de la situation

- Le nombre d'applications tournant dans l'environnement zOS est passé en 10 ans de 200 à 56. Il en restera encore 31 au-delà de 2020. Nous devons assurer la pérennité du zOS pour au moins 7 ans.
- Dans le même temps, la consommation a fortement augmenté
- La fonction CBU n'est plus disponible à Toulouse depuis août 2016. Le back-up est opérationnel mais dégradé et ne pourra plus être assuré à partir de l'été 2017 (augmentation de la consommation, les partitions de développement ne sont pas assez puissantes pour absorber la charge sur une seule machine)
- La fonction CBU ne sera plus disponible à Amsterdam à l'été 2017 et il n'y a pas de puissance en réserve pour assurer un back-up.
- Les machines actuelles sont de génération N-2, limitant les fonctions supportées.

Obligation d'engager le processus de changement des quatre machines avant fin janvier 2017

PROJET

AIRFRANCE KLM

4

Impacts sur le développement

- L'étude sur la latence est terminée. Aucune solution ne résout complètement le problème à coût supportable.
- L'augmentation de la consommation doit être maîtrisée.
- Les problèmes de latence ont mis en évidence une adhérence forte entre le monde ouvert et le mainframe obligeant à une proximité géographique entre les équipements des deux environnements.
- Cette contrainte doit être levée par la définition et la mise en œuvre de nouvelles règles d'architecture qui seront éditées après une analyse approfondie des applications concernées.
- Un mix des différentes solutions étudiées permettra de s'affranchir de la latence dans une durée de quatre ans pour AF.

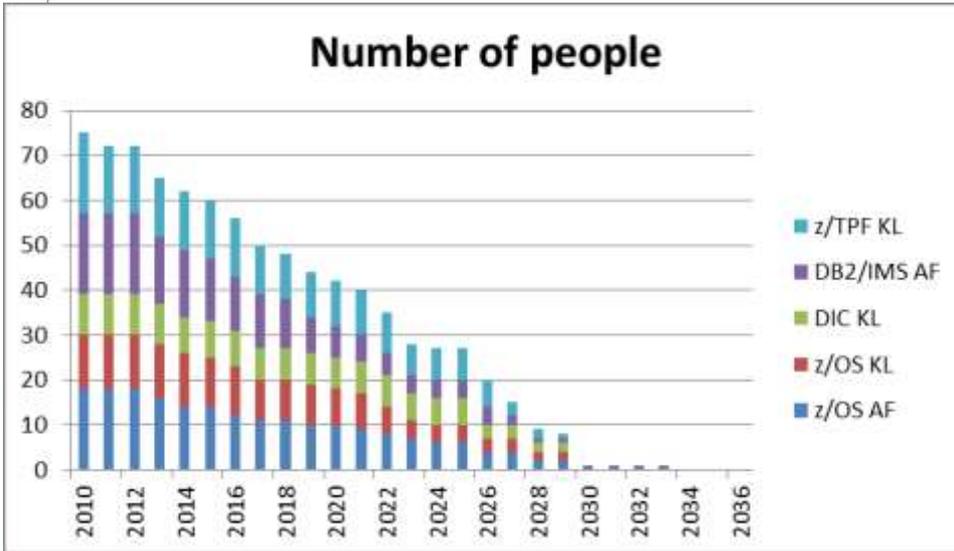
7

Ressources humaines

- Suivant les besoins (départ en retraite/PDV/Mobilité de compétences pointues AFKL), des experts IBM pourront intervenir sur des domaines précis afin de palier les manques.
- A un moment à déterminer et après la migration des applications sur le site IBM en Belgique, la responsabilité de la gestion des systèmes pourrait basculer chez IBM.
- Les personnels qui souhaiteront continuer à travailler dans l'environnement zOS pourraient le faire dans l'environnement AFKL.
- AFKL gardera la responsabilité complète de la maintenance des applications et du pilotage.
- Les ressources internes et le pilotage du contrat de service seront pilotés par le responsable du centre de Toulouse pour la partie AF.

PROJET

Equipes Mainframe Ingénierie AFKL



Effectifs :

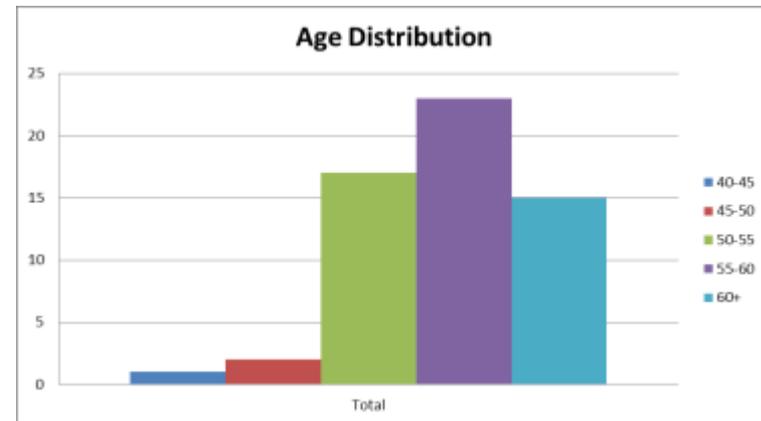
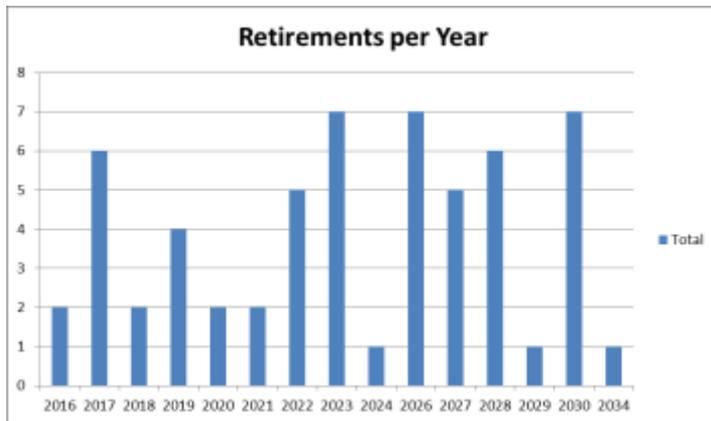
z/OS AF

z/OS KL

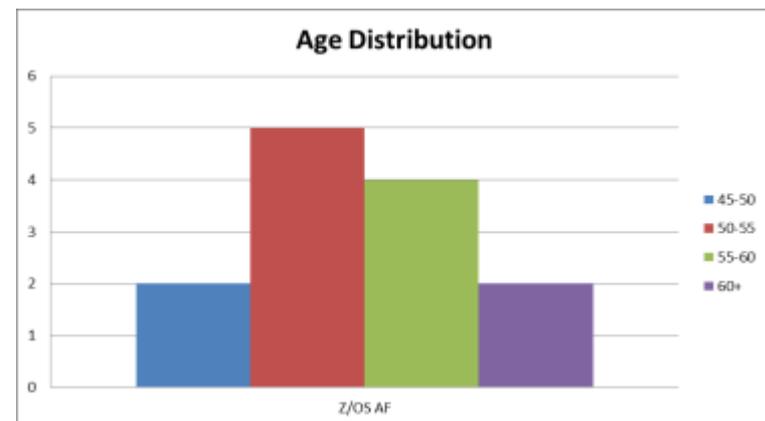
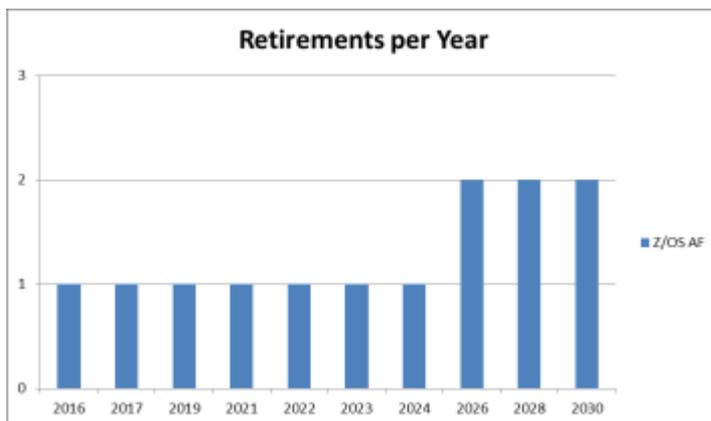
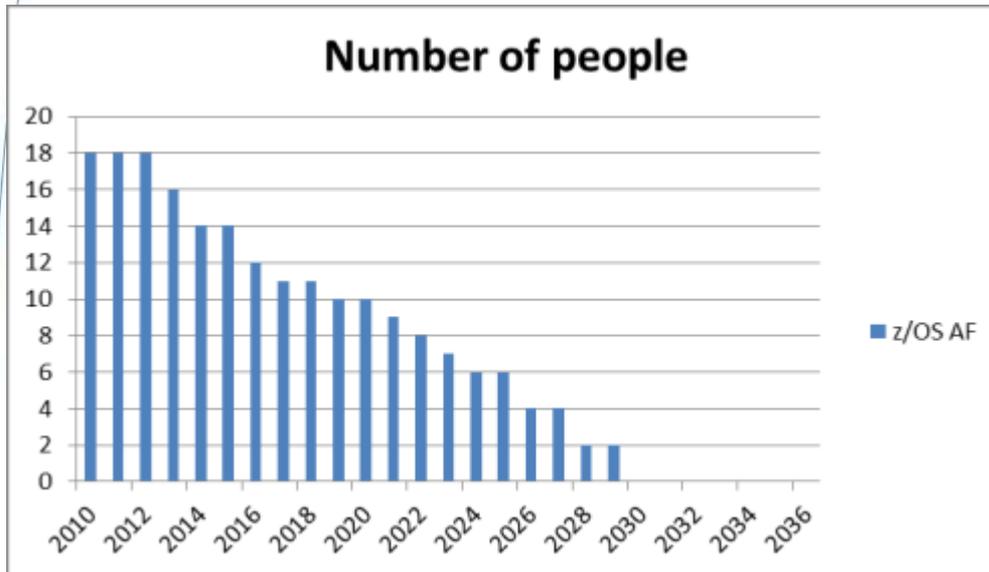
DB2/IMS AF

DB2/IMS/CICS KL

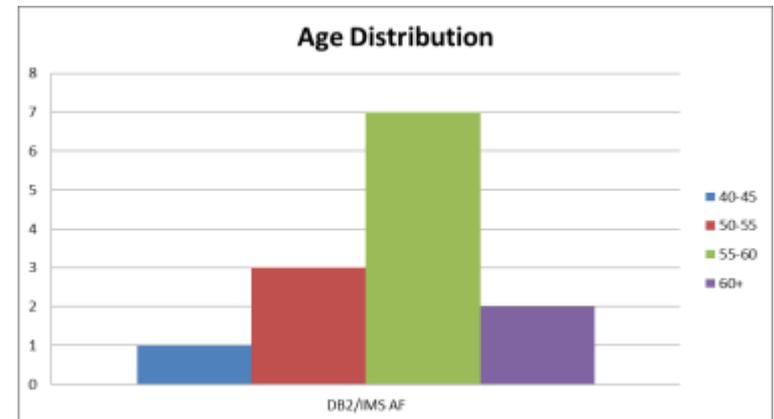
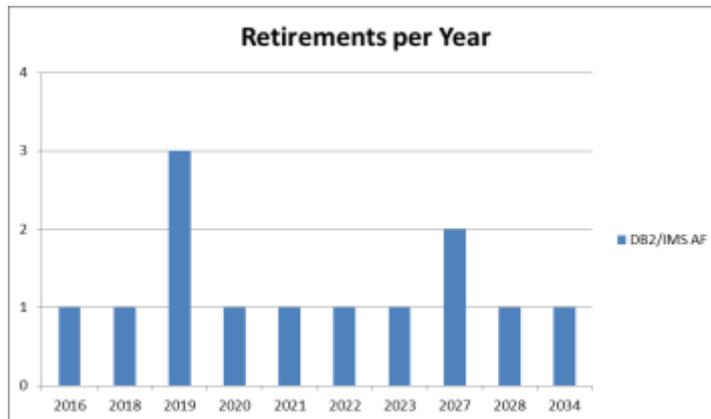
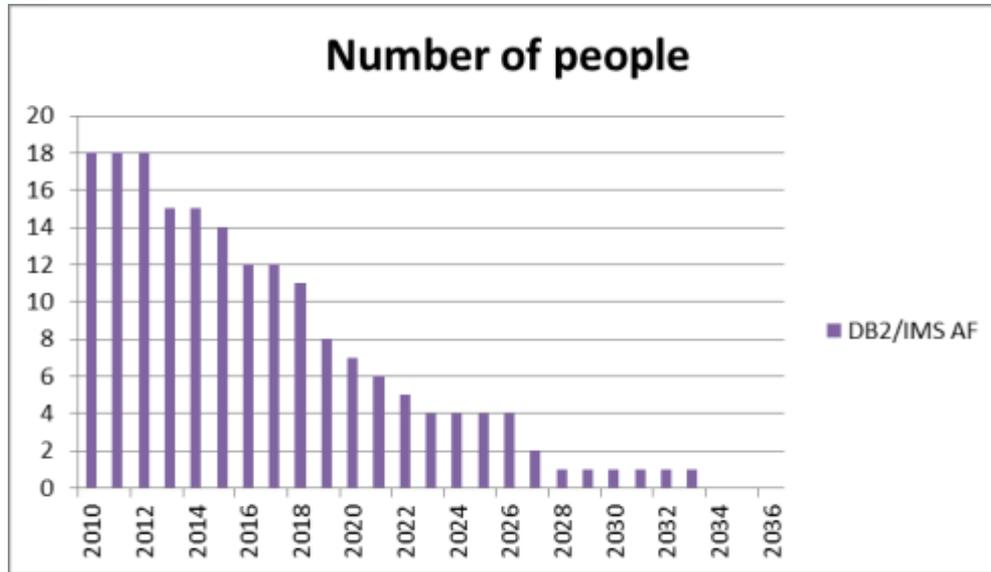
z/TPF KL



Equipes Mainframe Ingénierie zOS AF



Equipes Mainframe Ingénierie DB2/IMS/CICS AF



11 Planning de transfert de responsabilité



2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023

PROJET

AIRFRANCE KLM

- Information au CE du 23 novembre
- Ecopro le 7 décembre
- Consultation au CE de décembre
- Mise en œuvre au cours du 1^{er} trimestre 2017