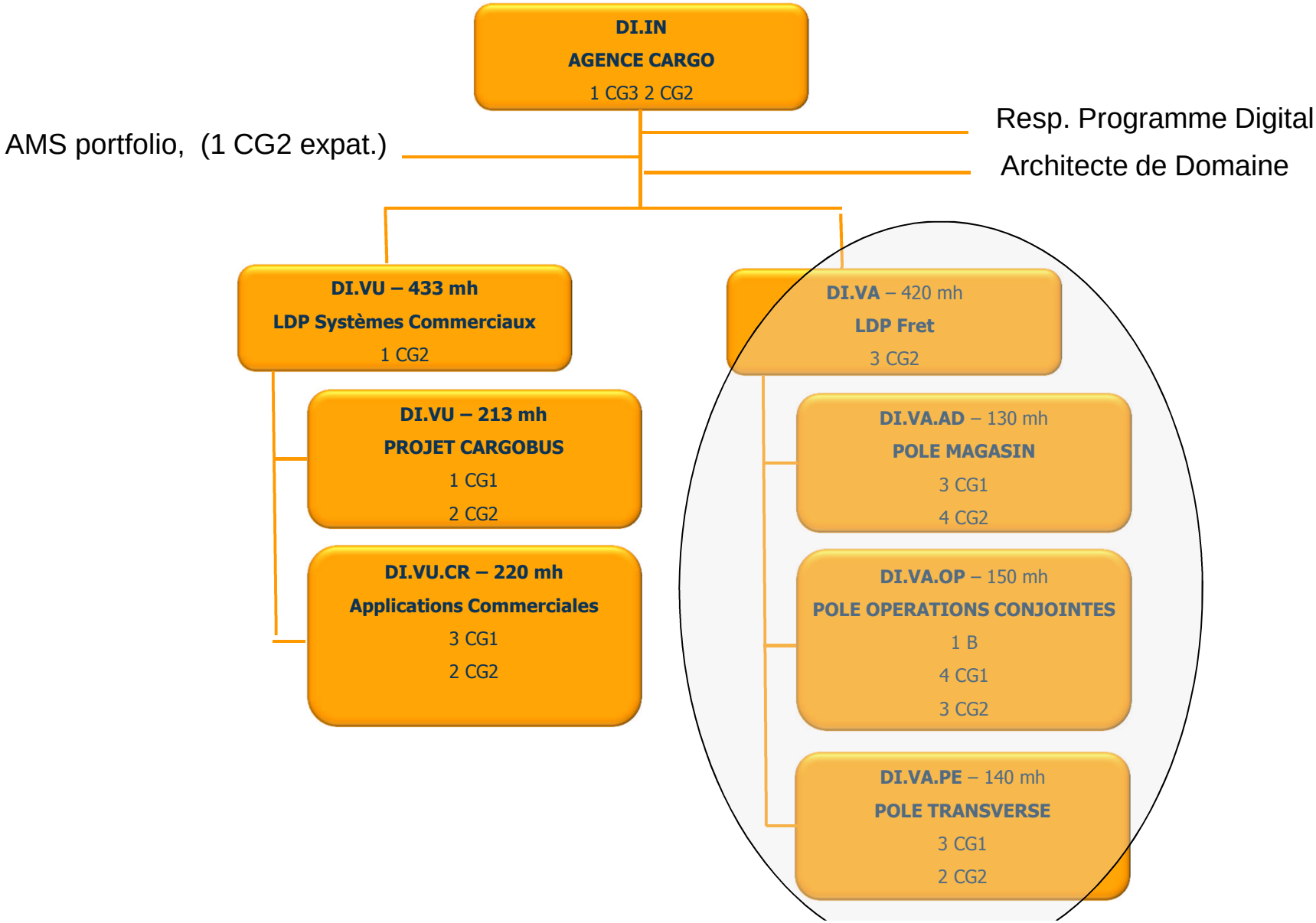
Projet d’ajustement de l’organisation de la Ligne de Produit DI.VA de l’Agence Cargo (DI.IN).

Eco-Pro

13 Avril2016

2 Organisation actuelle Agence Cargo



3 Présentation de l’activité actuelle

La ligne de produit Fret DI.VA est en charge d’un parc applicatif constitué de plusieurs éco systèmes qui couvrent les principaux domaines fonctionnels du Fret suivants :

– Airmail (gestion des colis postaux)
– Warehouse Handling (gestion du magasin et de la gare G1XL)
– Ramp Handling (gestion du chargement fret avion)
– Customs and Security (gestion des interfaces douanières et sureté)
– Trucks (gestion des acheminements par camions)

Par ailleurs, elle est en charge pour le compte de l’agence d’aspects transverses comme:

- TMA PELICAN
- Support technique OS2200
- Support technico fonctionnel

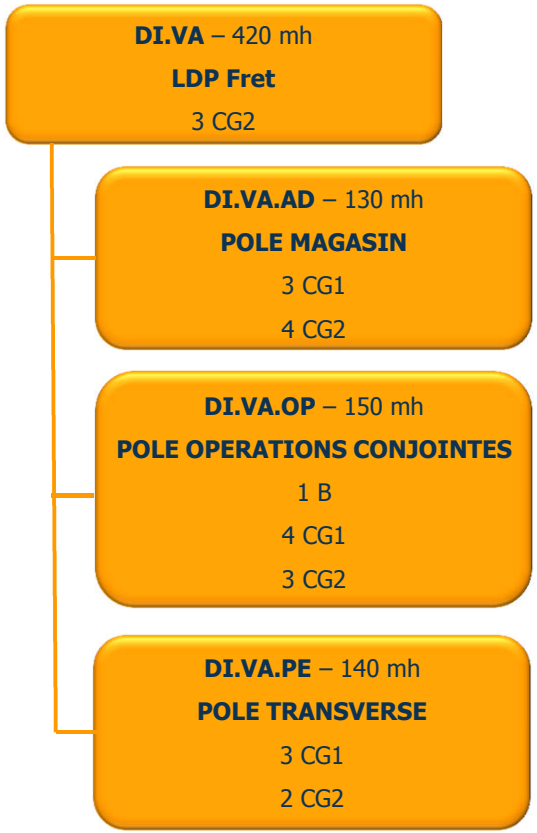
4 Objectifs du projet

L’objectif de ce projet est de proposer une optimisation de l’organisation de la ligne de produit DI.VA rendue désormais nécessaire par l’effet combiné:

- de la montée en charge progressive du produit AFLS (Projet Cargobus) accompagné du recentrage de l’ensemble des activités commerciales (TMA PELICAN Commercial) au sein de DI.VU
- de la bascule en mode produit du projet STAMP en fin d’année
- de l’émergence d’une nouvelle activité produit EML (e Messaging Layer)
- de la mise en place d’une cellule fonctionnelle d’assistance aux développeurs
- du départ à la retraite du responsable du Pôle “Transverse”

Le but visé est à la fois un meilleur equilibrage de l’activité et par ailleurs un retour à une meilleure conformité vis à vis modèle organisationnel retenu par la direction du Développement (DEVORGA).

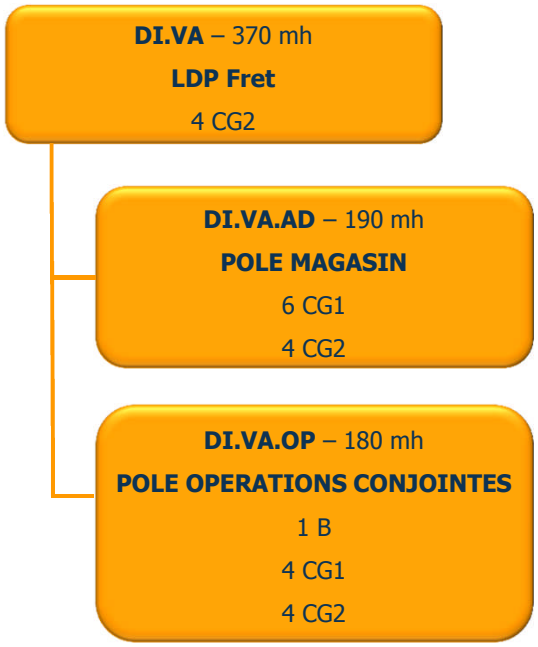
5 Présentation de l'organisation actuelle



Postes	CG1	CG2	B	Total
Responsable LDP		1		1
Responsables Pôles		3		3
Chargé de Produit		3		3
Chargé de Projet		1		1
PMO		1		1
Expert Technico Fonctionnel		1		1
Concepteur Technico Fonctionnel	1			1
Développeur	8	2	1	11
Testeur	1			1
Total	10	12	1	23

– Réalisé 2015 : 420 mh pour DI.VA au total

6 Présentation de l'organisation cible



Postes	CG1	CG2	B	Total	
Responsable LDP		1		1	
Responsables Pôles		2		2	-1
Chargé de Produit		4		4	+1
Chargé de Projet		1		1	
PMO		1		1	
Expert Technico Fonctionnel		1		1	
Concepteur Technico Fonctionnel	1			1	
Développeur	8	2	1	11	
Testeur	1			1	
Total	10	12	1	**23**	0

7 Ce qui change, ce qui ne change pas

- Ce qui change :
  - ✓ Rattachement du poste d'Expert Technico Fonctionnel au Responsable Ligne de Produit
  - ✓ Suppression du Pôle "Transverse" DI.VA.PE.
  - ✓ Transfert des activités Support OS2200, STAMP, Cellule Fonctionnelle vers le Pôle MAGASIN.

- Ce qui ne change pas :
  - ✓ Périmètre applicatif du Pôle "Operations Conjointes" DI.VA/OP.

8 Mise en place

- La mise en place de la nouvelle organisation est prévue au 1er Mai 2016
- Le poste de Chargé de produit « Douanes et Sureté » sera ouvert dans ARTEMIS.